

ZODP. PROJEKTANT	ing. HOLOTÍK		<b>Ing. Svatopluk Holotík</b> Projekční kancelář třída Generála Píky 5, 613 00 Brno tel.:603569698, e-mail: holotik.brno@mybox.cz	
VYPRACOVAL	ing. HOLOTÍK			
KONTROLOVAL				
INVESTOR	MĚSTO ŠLAPANICE			
NÁZEV AKCE	<b>ZPEVNĚNÍ ÚČELOVÉ KOMUNIKACE          ŠLAPANICE - BEDŘICHOVICE          SO 101-SO 104, SO 701</b>		DATUM	ÚNOR 2017
OBJEKT			FORMÁT	13x A4
			MĚŘÍTKO	–
			STUPEŇ	DPS
NÁZEV VÝKRESU	<b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>		SPECIALIZACE	
			ZAK.ČÍSLO	
			SOUPRAVA ČÍS.	ČÍS. VÝKRESU <b>A.</b>
TENTO DOKUMENT JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM AUTORA, MÁ POVAHU DUŠEVNÍHO TAJEMSTVÍ DLE USTANOVENÍ PARAGRAFU 17 OBCHODNÍHO ZÁKONA A NESMÍ BÝT BEZ SOUHLASU AUTORA POUŽIT, KOPIROVÁN ČI PŘEDÁN TŘETÍ OSOBĚ				

## **PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **1. Identifikační údaje stavby**

**a) Označení stavby:**

Stavba:

**„Zpevnění účelové komunikace Šlapanice - Bedřichovice“**

Stavební objekty:

SO 101 – Komunikace Zahrádky

SO 102 – Komunikace Říčka II

SO 103 – Úprava kanalizačních šachet

SO 104 – Vyústění odvodňovacího zařízení

SO 701 - Oplocení

**Předmětem této dokumentace je zpevnění stávající účelové komunikace, v lokalitě mezi Šlapanicemi a Bedřichovicemi, která prochází zahrádkářskou kolonií.**

**b) Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání:**

**Město Šlapanice**

Masarykovo náměstí 100/7

664 51 Šlapanice

Statutární zástupce: Mgr. Michaela Trněná, starostka

IČO: 00282651

DIČ: CZ 00282651

**c) Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.**

Ing. Svatopluk Holotík, projektování dopravních staveb

Jugoslávská 100

613 00 Brno

IČ: 643 14 618, DIČ: CZ6408190822

Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky 146/2008 Sb. O projektové dokumentaci dopravních staveb.

### **2. Základní údaje o stavbě**

**a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:**

**Předmětem této dokumentace je zpevnění stávající účelové komunikace, v lokalitě mezi Šlapanicemi a Bedřichovicemi ,**

**Způsob napojení na krajskou silnici III/4171 zůstává zachováno. Úprava napojení byla projednána a odsouhlasena v předchozích stupních PD.**

**Komunikace je určena pro automobilovou dopravu a pěší.**

**b) Předpokládaný průběh stavby**

- |                                  |  |
|----------------------------------|--|
| - zahájení stavby                | květen 2017                                |
| - etapizace a uvádění do provozu | stavbu lze realizovat po částech - úsecích |
| - dokončení stavby               | listopad 2018                              |

**c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán):**

Navržená stavba je plně v souladu s platným územním plánem města Šlapanice. Stavba má platné územní rozhodnutí – č.j. OV-ČJ/68001-14/ZEM vydané 11. května 2015 MěÚ Šlapanice, odborem výstavby.

**d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití:**

Jedná se o lokalitu v extravilánu města Šlapanice – lokalita se zahrádkami a poli při obci Bedřichovice. Účelová komunikace je v současnosti nezpevněná.

**e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:**

Technické řešení navrženého zpevnění účelové komunikace umožní kvalitnější využití celého prostoru pro majitele přilehlých pozemků využívaných zčásti pro rekreaci a zčásti pro zemědělskou výrobu. Navržená stavba má pozitivní vliv na okolí – stávající nezpevněná cesta bude nahrazena novou vozovkou s živitým krytem.

**f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:**

- vztahy na dosavadní využití území:  
Dosavadní využití území zůstane beze změn, zvýší se kvalita jeho využití.
- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území:  
Navržená stavba nemá vliv na případné stavby v jejím okolí.
- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.  
Navržená stavba bude koordinována s výstavbou veřejného osvětlení, která je ve fázi zpracované projektové dokumentace. Stavbu bude třeba koordinovat s nedávno uloženým kabelem NN, který byl umístěn nevhodně. Za účasti jeho správce bude nutné provést jeho stranové posunutí!!

**3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů****a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby:**

Navržená stavba je plně v souladu s platným územním plánem města Šlapanice. Stavba má platné územní rozhodnutí vydané MěÚ Šlapanice, odborem výstavby.

**b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace:**

Návrh je v souladu s UP města Šlapanice.

**c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady:**

- zaměření skutečného stavu – dodáno investorem,
- katastrální mapy v digitální podobě - aktualizována v únoru 2017,
- trasy inženýrských sítí získané od jejich správců – aktualizovány v únoru 2017,
- platná dokumentace pro Územní řízení, vydané Rozhodnutí o umístění stavby,
- projednání stavby s majiteli sousedních pozemků.

**d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje):**

Navržená stavba bude obsluhovat veškeré přilehlé zahrádky a pole. Dopravní frekvence vozidel je minimální. Komunikace je veřejná bez omezení vjezdu osobních vozidel,

nákladním vozidlům je přístup zakázán, pro jejich vjezd bude nutné získat povolení MěÚ Šlapanice.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:

Vzhledem k povaze stavby nebyl proveden geologický průzkum, plán vozovky komunikace případně bude v případě potřeby – po provedení zatěžovacích zkoušek - zpevněna. O způsobu zpevnění bude rozhodnuto při realizaci po provedení zatěžovacích zkoušek geologem.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Vzhledem k povaze stavby nebyl proveden.

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:

Vzhledem k povaze stavby nebyl proveden.

h) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti).

i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně.

Vzhledem k charakteru, umístění a jednoduchosti stavby nebyly průzkumy a údaje pod body h) – i) prováděny a zjišťovány. Stavba se nenachází v památkové rezervaci ani v památkové zóně a není na jejím pozemku kulturní památka.

#### **4. Členění stavby**

Předmětem této dokumentace jsou pouze následující stavební objekty:

- SO 101 – Komunikace Zahrádky
- SO 102 – Komunikace Říčka II
- SO 103 – Úprava kanalizačních šachet
- SO 104 – Vyústění odvodňovacího zařízení
- SO 701 - Oplocení

#### **5. Podmínky realizace stavby**

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:

Navržená stavba má časovou vazbu na stavbu veřejného osvětlení, která je v současné době ve fázi zpracované projektové dokumentace.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti:

Průběh stavby je uvažován plynulý v období květen 2017 až listopad 2018.

c) Zajištění přístupu na stavbu:

Příjezd na staveniště je umožněn na obou jejích okrajích – od krajské silnice III/4171 a z návsi v obci Bedřichovice.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy:

Stavba si vyžádá dopravní omezení - bude zamezen přístup veřejné automobilové dopravy, pro pohyb pěších budou vytvořeny provizorní bezpečné a vyhrazené trasy.

## **6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

- a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury):

Komunikace i plochy se zelení budou po realizaci předány do majetku města Šlapanice.

- b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby.

Stavba bude využívána pěší, cyklisty a omezenou automobilovou.

## **7. Předávání stavby do užívání**

- a) Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání:

Do konečného užívání bude stavba předána jako celek po dokončení celé stavby. V případě realizace stavby po jednotlivých stavebních úsecích mohou být tyto dány do předčasného užívání samostatně.

- b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby:

Stavba bude dopravně užívána před jejím dokončením staveništní dopravou a dopravní obsluhou.

## **8. Souhrnný technický popis stavby**

### **8.1. Základní charakteristiky stavby:**

Předmětem této části dokumentace je návrh úpravy stávající nezpevněné polní cesty vedoucí prostorem zahrádek a polí. Její trasa je vedena prostorem mezi oplocením zahrádek a okrajem polí. Trasování je ztíženo majetkovými limity v území, díky kterým není možné trasu upravit. Součástí je i realizace odvodňovacího příkopu v km 0,043-0,113 z důvodu nerealizace související stavby PEO ŠL – Protierozní opatření v KÚ Šlapanice lokalitě Puštor.

Směrově je projekt navázán na souřadnicový systém JTSK, výškový systém Bpv.

Obsahem této technické zprávy jsou následující stavební objekty:

- SO 101 – Komunikace Zahrádky
- SO 102 – Komunikace Říčka II
- SO 103 – Úprava kanalizačních šachet
- SO 104 – Vyústění odvodňovacího zařízení
- SO 701 – Oplocení

### ***Technický popis SO 101, 102***

#### ***Popis stávajícího stavu:***

Stávající nezpevněná cesta je v celém řešeném úseku obousměrná jednopruhová, na konci úseku stěží průjezdná. Její šířka není měřitelná, šířka vyježděného pruhu má cca 2,5 m. Prostor využitelný pro komunikaci je dána hranicemi stávajících parcel a polohou jejich oplocení a umožňuje rozšíření vozovky na 2,50 m až 3,0 m. Stávající cesta nemá žádné zpevnění. Odvodnění není řešeno.

V prostoru komunikace je vedena kanalizace, byly zde nedávno realizovány rozvody NN a připravena stavba veřejného osvětlení. Trasa kříží stávající vodoteč a vedení VTL plynovodu. Jsou zde umístěny i nadzemní vedení VN, NN a O2.

#### ***Návrh řešení:***

V rámci stavby je řešena rekonstrukce stávající cesty. Komunikace navazuje na stávající krajskou silnici III/4171 poblíž zástavby města Šlapanice u křížení s vodním tokem Říčka. V začátku úseku do km cca 0,110 je komunikace vedena ve volném prostoru mezi políčky, odtud je vedena mezi oplocenými zahrádkami. V dalších úsecích jsou mezi

oplocenými zahrádkami pole bez oplocení. Od km cca 0,350 do km cca 0,540 je trasa vedena již pouze mezi poli. Na konci úseku jsou na pravé straně opět oplocené zahrádky a vlevo zemní těleso s kanalizací.

Trasa je navržena s vloženými směrovými kružnicovými oblouky o poloměru 6 až 100 m.

**Příčné uspořádání:** Vozovka je navržena obousměrná jednopruhová šířky 2,50 - 3,00 m mezi zapuštěnými obrubami. **Pozor** na vytýčení obrub vozovky (nesymetričnost) vůči ose komunikace – je uvedeno ve v.č. C.3 – Vytyčovací plán. Vyhýbání vozidel bude umožněno pouze na přilehlých pozemcích. Komunikace je určena pro provoz osobních automobilů, lehké zemědělské techniky, chodců a cyklistů. Vjezd pro těžká nákladní vozidla a těžké zemědělské stroje nebude umožněn. V úseku od začátku úseku do km 0,300 00 (SO 101) bude umožněn mimořádný vjezd vozidel do 7,5 t na soukromý pozemek. Omezení přístupu těžké dopravy bude vyznačeno dopravním značením, vozidla využívající komunikaci budou muset získat povolení MěÚ Šlapanice. Příčný sklon je v celé délce pravostranný 2,0% k obrubám.

**Směrové poměry:** osa komunikací je složena z přímých úseků a směrových oblouků o poloměrech 6 až 100 m. **Pozor** na vytýčení obrub vozovky (nesymetričnost) vůči ose komunikace – je uvedeno ve v.č. C.3 – Vytyčovací plán.

**Sklonové poměry:** niveleta komunikace je navržena vzhledem k navázání na vstupy na pozemky přibližně ve sklonu stávajícího terénu s minimálními odchylkami pro výškové navázání vjezdů do přilehlých nemovitostí. Podélný sklon se pohybuje v hodnotách -5,2% až +4,3%. Při realizaci může být niveleta upravena tak, aby nepřevyšovala stávající úroveň o více než 0,1 m. Lomy sklonu jsou zaobleny zakružovacími oblouky o poloměru 100 - 6000 m.

**Skladba vozovky:** komunikace je navržena s živičným krytem. Skladba vozovky – SO 101 (ZÚ až km 0,300 00) - je navržena s ohledem na předpokládaný provoz pouze osobních vozidel a lehké zemědělské techniky a mimořádným vjezdem vozidel do 7,5 t (třída dopravního zatížení IV) ve skladbě:

- |   |                       |
|---|-----------------------|
| • Asfaltový beton ACO 16                        | tl. 50 mm             |
| • Spojovací postřík                             | 0,8 kg/m <sup>2</sup> |
| • Podklad z kameniva obaleného asfaltem ACP 16+ | tl. 70 mm             |
| • Spojovací postřík                             | 0,8 kg/m <sup>2</sup> |
| • Kamenivo zpevněné cementem KSC                | tl. 150 mm            |
| • Štěrkodrt' ŠD                                 | tl. 200 mm            |
| • Geotextilie                                   | 350 g/m <sup>2</sup>  |
| • Hutněná zemní pláň (Edef,2=min. 45 MPa)       |                       |

Celkem

tl. 470 mm

Skladba vozovky – SO 102 (km 0,300 00 až KÚ) - je navržena s ohledem na předpokládaný provoz pouze osobních vozidel a lehké zemědělské techniky (třída dopravního zatížení V) ve skladbě:

- |   |                       |
|---|-----------------------|
| • Asfaltový beton ACO 16                  | tl. 60 mm             |
| • Spojovací postřík                       | 0,8 kg/m <sup>2</sup> |
| • Podklad z recyklovaného materiálu R-mat | tl. 60 mm             |
| • Infiltrační postřík                     | 1,0 kg/m <sup>2</sup> |
| • Štěrkodrt' ŠD                           | tl. 250 mm            |
| • Geotextilie                             | 350 g/m <sup>2</sup>  |
| • Hutněná zemní pláň (Edef,2=min. 45 MPa) |                       |

Celkem

tl. 370 mm

Vozovka na stávajícím mostku přes vodoteč Říčka v km 0,037 70 až km 0,042 95 bude očištěna a její betonový povrch sanován směsí na základy syntetických pryskyřic. Bude tak tvořit nový kryt vozovky i zamezovat pronikání srážkové vody do konstrukce mostku. Všechny podkladní vrstvy budou hutněny dle požadavků normy ČSN 72 1006. Únosnost zemní pláň komunikace bude při provádění zemních prací prověřena zatěžovacími zkouškami. Pokud hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu Edef2

nebude dosahovat min. 45 MPa, bude nutno zemní pláš sanovat. Metodu sanace musí určit autorizovaný geolog!

Vozovka komunikace bude po obvodě lemována betonovými obrubami 100/15/25 zapuštěnými do úrovně povrchu vozovky. Navázání na stávající silnici III/4171 v začátku úseku bude provedeno zapuštěnou nájezdovou obrubou 15/15, umístěnou 3,25 m od teoretické osy silnice. Zbývající proužek mezi obrubou a vozovkou bude doplněn živičnou vozovkou na podkladních vrstvách z drceného kameniva odstupňovaně.

Odvodnění: Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem do přilehlého terénu nebo doplněných odvodňovacích zařízení. V prostoru odbočení polní cesty vlevo (km cca 0,115) navazovala stavba na související stavbu PEO ŠL – Protierozní opatření v KÚ Šlapanice lokalita Puštor – které se však nebude provádět. Pro zamezení nátok srážkové vody na novou vozovku bude zde proveden odvodňovací nezpevněný příkop zaústěný do vodoteče. Místo zaústění bude obloženo lomovým kamenem spárovaným cementovou maltou. Dno příkopu bude mít šířku 1,0 m, podélný sklon dna min. 1,0 ‰, sklony svahů 1:3, bude provedeno ohumusování a zatravnění. Od začátku úseku do km cca 0,122 je vozovka odvodněna přilehlého terénu. V km 0,122 začíná pravostranný vsakovací trativod – rýha se zásypem z hrubého kameniva frakce 32-63 mm. Tato končí v km 0,495 před stávajícím propustkem. V úseku za propustkem je navržena drenáž DN 150 zaústěná za čelem vyústění odvodňovací trouby (zde bude provedeny úpravy v rámci SO 104).

Osvětlení: je řešeno mimo tuto část stavby v rámci SO 401 – veřejné osvětlení. **Při realizaci stavby je nutné projekt veřejného osvětlení koordinovat!!**

Bourací a zemní práce: sestávají z odstranění stávajícího povrchu nezpevněné cesty, výkopu pro vozovku komunikace, rýhy drenáží a vsakovacích rýh a odvodňovací příkop. Část zeminy bude použito pro zásypy – zemní krajnice – podél nových obrub. V začátku úseku bude očištěn a částečně odstraněn betonový povrch vozovky mostku přes vodoteč Říčka.

Ve výkaze výměr je uvažováno s výkopem pro vozovku komunikace a rýh pro drenáže a zemní krajnice s přebytkem 763,8 m<sup>3</sup> výkopu. Pro zpětné použití – drobné zásypy a zemní krajnice s úpravou terénu bude použito 118,4 m<sup>3</sup>. Přebytek výkopu a vybouraná suť a hmoty budou odvezeny na skládku do 5 km dle určení investora. Nezpevněné plochy podél obruby budou ohumusovány v tl. 100 mm a osety travním semenem.

Inženýrské sítě: Poloha podzemních inženýrských sítí byla v této dokumentaci zakreslena informativně dle podkladů investora a správců jednotlivých sítí. Důrazně upozorňuji na nedávno uložený kabel NN přímo v prostoru stavby. Jeho trasa bude muset být upravena jeho stranovým posunem provedeným za přítomnosti jeho správce!! Budou rovněž ověřen a případně doplněn rozsah jeho chrániček!! **Před zahájením veškerých stavebních prací bude provedeno (za účasti příslušných správců) vytýčení veškerých inženýrských sítí, provedeno jejich vyznačení v terénu a zajištěna jejich ochrana!!**

Dopravní značení: na začátku úseku, konci úseku a odbočení na polní cestu v km cca 0,115 budou osazeny svislé dopravní značky B11 – zákaz vjezdu všech motorových vozidel s dodatkovou tabulkou E13 „Vjezd na povolení MěÚ Šlapanice“.

Úprava zeleně: v rámci tohoto SO bude provedeno kácení max. 3 stromů v trase komunikace a stromů a keřů ležících v rozhledových trojúhelnících v napojení na silnici III/4171.

Ostatní: v rámci tohoto SO bude provedeno ocelové bezpečnostní zábradlí (z ocelových trubek) s výplňovými pruty max. á 120 mm (dle TP 186) výšky 1,10 m a délky 9,0 m na každé ze stran. Zábradlí bude umístěno 0,5 m od líce betonových obrubníků. Povrchová úprava zábradlí – žárové zinkování. Sloupky zábradlí budou osazeny do betonových patek z betonu S12/15.

**SO 103 – Úprava kanalizačních šachet**

V rámci tohoto stavebního objektu budou výškově upraveny poklopy stávajících kanalizačních šachet. Předpokládaný počet šachet vyžadujících výškovou úpravu je 8 kusů.

**SO 104 – Vyústění odvodňovacího zařízení**

Součástí tohoto stavebního objektu je rekonstrukce vyústění stávajícího zatrubnění v km cca 0,523. Bude zde na konci stávajícího potrubí zřízeno betonové čelo a upraveno vyústění – svahování s pročištěním dna a zpevněním svahů a dna dlažbou z lomového kamene spárované cementovou maltou. Betonové čelo bude provedeno z betonu C 16/20 (B20). Koryto vodoteče budou v navazujících úsecích ( 2x 10 m) pročištěno.

**SO 701 – Oplocení**

Předmětem tohoto stavebního objektu je nutná úprava polohy oplocení. Částečně je vyvolána rozšířením prostoru pro výstavbu komunikace a částečně nesprávným umístěním plotů vzhledem ke skutečným hranicím pozemků. Jedná se o drátěné oplocení na ocelových sloupcích. Součástí posunů oplocení bude i posun bran nebo branek. Bude odstraněno celkem 82 m stávajícího oplocení a nahrazeno ve shodném rozsahu novým drátěným plotem na ocelových sloupcích. Povrchová úprava pletiva – poplastování. Výška plotu bude max. 1,8 m, případně nižší dle domluvy s majiteli. V plotech budou umístěny 3 branky šířky 1,0 m a 3 brány šířky 2,5 m – ocelové trubkové rámy s výplní pletivem, klika, zámek. Přesný rozsah bude upřesněn při realizaci po vytýčení hranic pozemků a stavby.

**9. Výsledky a závěry z provedených průzkumů a měření**

Průzkumy a měření nebyly vzhledem k povaze stavby prováděny.

**10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

Stavbou nejsou dotčena chráněná území, kulturní památky, památkové rezervace ani památkové zóny.

Dotčena budou ochranná pásma inženýrských sítí:

- Kanalizace a vodovody do průměru 500 mm	1,5 m od vnějšího líce potrubí
- Kanalizace a vodovody průměru nad 500 mm	2,5 m od vnějšího líce potrubí
- Podzemní vedení NN a VN do 110 kV	1 m od krajního kabelu
- Podzemní vedení telekomunikační	1,5 m od krajního kabelu
- Nízkotlaký a středotlaký plynovod v zast. území	1 m od půdorysu potrubí

**11. Zásah stavby do území****a) Bourací práce.**

V rámci stavby bude provedeno vybourání části stávající betonové porušené konstrukce vozovky mostku a zařezána hrana živičné vozovky krajské silnice.

**b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada.**

Při výstavbě dojde v důsledku stavby ke kácení 2 kusů stromků o průměru kmene do 300 mm a jednoho stromu do 500 mm v zelených pružích podél účelové komunikace. Budou rovněž odstraněny náletové křoviny. Tyto nemohou zůstat zachovány v důsledku zarůstání jejich kořenových systémů do kabelových rozvodů.

**c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu.**

Zemní práce jsou navrženy v rozsahu – odstranění a zpětné uložení humózní zeminy na ploše cca 684 m<sup>2</sup> (68,4 m<sup>3</sup>), výkopu pro vozovku komunikace v objemu cca 684 m<sup>3</sup>, výkopu rýh pro drenáže a vsakovací rýhy v objemu cca 112 m<sup>3</sup>, výkopu odvodňovacího příkopu v objemu cca 97 m<sup>3</sup> a úpravy pláňe na celkové ploše vozovky – cca 2211 m<sup>2</sup>.

Nezpevněné plochy podél obrub a odvodňovací příkop se v závěru prací ohumusují vrstvou ornice tloušťce min. 0,1 m a zatravní.

**d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.**

Zpětně budou zatravněny plochy bezprostředně sousedící s nově umístěnými obrubami podél komunikací a odvodňovací příkop v rozsahu cca 916 m<sup>2</sup>.

**e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace.**

Pozemky určené pro stavbu pod ochranou ZPF byly řešeny v rámci Územního řízení.

**f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.**

Stavba nezasahuje do lesního pozemku.

**g) Zásah do jiných pozemků.**

Seznam pozemků dotčených výstavbou: stavba je navržena v nezastavěném území, katastrální území Šlapanice a Bedřichovice, jejich seznam je uvedena na v.č. B.3 – Situace na podkladu KN. Tato byla v únoru 2017 aktualizována.

**h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.**

Stavba nevyžaduje přeložky. Stávající nově nevhodně uložené kabelové rozvody NN budou v nutném rozsahu za účasti jejich správce stranově posunuty, v místech chybějících chrániček umístěny do půlených chrániček potřebné únosnosti. Stavbu bude nutně koordinovat s výstavbou veřejného osvětlení.

**12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

**a) všechny druhy energií.** – bez nároků,

**b) telekomunikace** – bez nároků,

**c) vodní hospodářství** – povrch nových vozovek je odvodněn do přilehlého terénu.

**d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.**

Stavba je napojena na dopravní infrastrukturu – krajskou silnici III/4171 a místní komunikaci na návsi obce Bedřichovice.

**e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)** – bez nároků,

**f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby** -bez nároků.

**13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

**a) ochrana krajiny a přírody** – v rámci výstavby dochází ke kácení tří stromů a náletových křovin. Nedojde k narušení jakýchkoliv přírodních objektů.

**b) hluk** – po stavbě a následně ani při jejím užívání nebude hladina hluku snížena pod původní stav provedením živičného krytu vozovky. Hluk bude vznikat pouze možným nárůstem dopravy od provozu na pozemcích jednotlivých vlastníků.

**c) emise z dopravy** – nepředpokládá se zvýšení dopravy oproti dnešnímu stavu.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje – komunikace neprodukuje znečištěné vody.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby - budou dodrženy ustanovení § 15 zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

f) nakládání s odpady.

Přehled odpadů vzniklých při výstavbě

Číslo odpadu	Název odpadu	Množství	Kategorie	Likvidace
31409	Stavební suť a ost. Odpad	9 t	O	Skládka inertního mat.
170302	Asfaltový beton	4,6 t	O	Recyklace

#### **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou:

a) mechanická odolnost a stabilita,

Konstrukce vozovky je navržena tak, aby vyhovovala požadavkům budoucího provozu.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.).

Nová komunikace a zpevněné plochy budou zpřístupňovat přilehlé pozemky.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,

Stavbou se nemění stávající životní podmínky a životní prostředí. Stavba nemá negativní vliv na ochranu zdraví.

d) ochrana proti hluku,

Stavba je stavbou dopravní, zatěžující zdrojem hluku pouze z místní dopravy.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích),

Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích je zajištěna souladem stavby s platnými ČSN a především vyhlášky č. 30/2001 O pravidlech provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).

Stavba nemá vliv na úspory energie. V průběhu stavby budou přednostně využívány technologie a stroje spořící energie.

#### **15. Další požadavky**

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.).

Stavba je navržena v souladu s vyhl. č. 268/2009 Sb. „O technických požadavcích na stavby“, stavba je navržena tak, aby byla zajištěna její snadná údržba a životnost – kvalitní povrch živičný.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je řešena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Podélné sklony jsou minimální a dosahují max. hodnoty 5,3 %. Příčné sklony vozovek budou 2%.

Posouzení návrhu hmatových prvků pro osoby zrakově postižené dle vyhl. 398/2009 Sb. Příloha 1, odst.1.2.1.1.:

Nejsou zřizovány, jedná se o účelovou komunikaci.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy).

Zvláštní ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí vnějšího prostředí není třeba provádět.

d) splnění požadavků dotčených orgánů.

V rámci stavby budou splněny veškeré požadavky a připomínky dotčených orgánů státní správy a správců dotčených inženýrských sítí a dalších zařízení.

## **B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY**

1. až 3. Výkresy souhrnného řešení stavby (situace) jsou doloženy v dokumentaci jako součást B.1 – B-3. V situaci na podkladu katastrální mapy je stavba zakreslena na podkladu stávajících hranic pozemků.

4. Bilance zemních prací - Zemní práce jsou navrženy v rozsahu – odstranění a zpětné uložení humózní zeminy na ploše cca 684 m<sup>2</sup> (68,4 m<sup>3</sup>), výkopu pro vozovku komunikace v objemu cca 684 m<sup>3</sup>, výkopu rýh pro drenáže a vsakovací rýhy v objemu cca 112 m<sup>3</sup>, výkopu odvodňovacího příkopu v objemu cca 97 m<sup>3</sup> a úpravy pláňe na celkové ploše vozovky – cca 2211 m<sup>2</sup>.

5. Celkové vodohospodářské řešení – zůstává beze změn – srážkové vody ze zpevněných ploch jsou podélnými a příčnými sklony odvedeny do přilehlého terénu.

6. Bezbariérové užívání:

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Účelová komunikace svými parametry umožňuje pochyb osob s omezenou schopností pohybu.

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením – viz popis v odst. 15.b).

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.

S ohledem na charakter stavby nejsou projektovou dokumentací řešeny.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.

Na stavbě **nejsou** vzhledem ke své povaze certifikované výrobky – hmatová dlažba pro signální a varovné pásy pro nevidomé.

### **Požární bezpečnost stavby**

Rekonstruovaná komunikace zpřístupňuje pouze přilehlé pozemky pro rekreaci a zemědělskou výrobu. Šířka nové vozovky účelové komunikace má šířku 3,0 m.

V Brně, únor 2017

Ing. Svatopluk Holotík