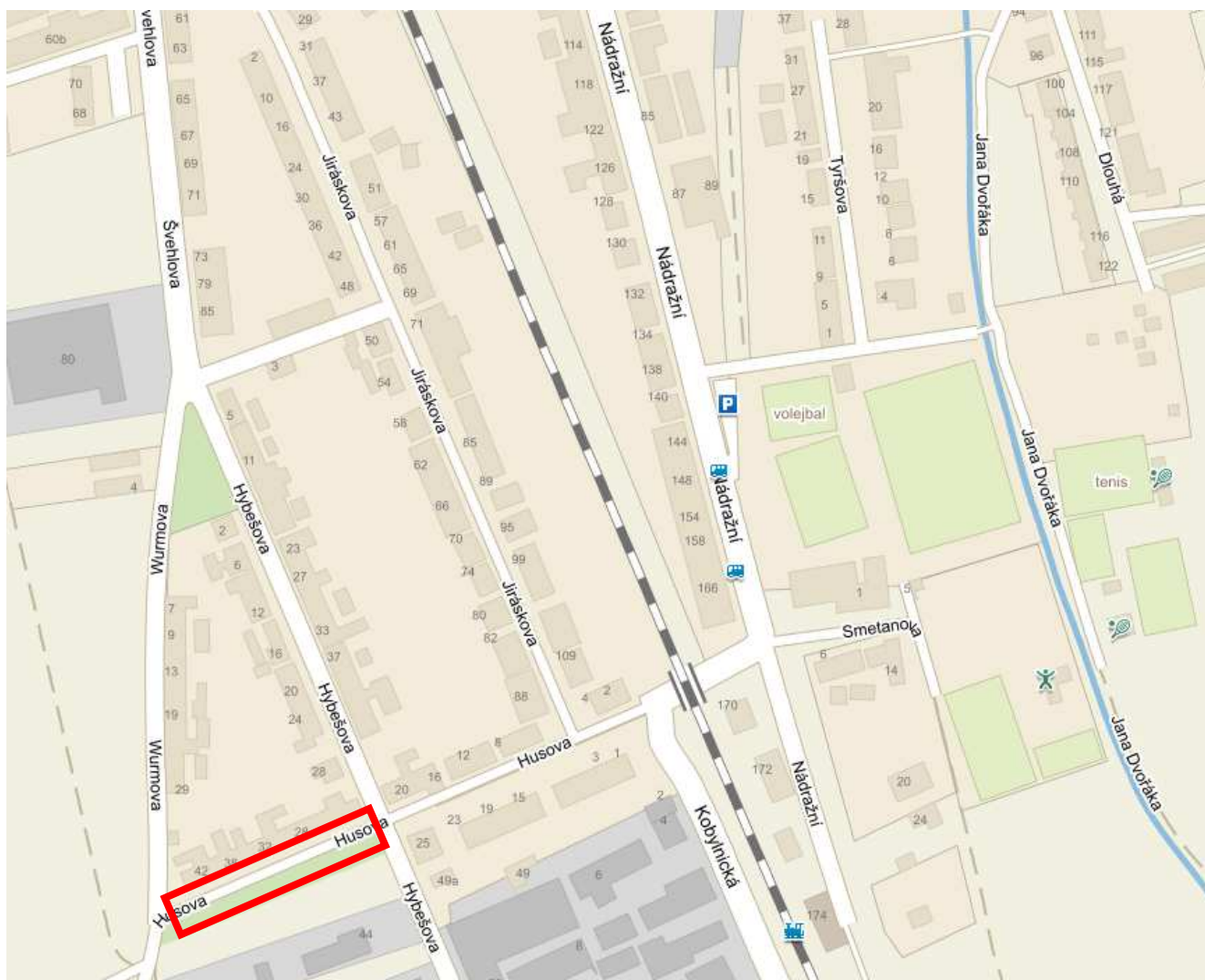


Ulice Husova, Hybešova – parkovací stání  
SO 01 - Parkovací stání na ulici Husova  
Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby



## ULICE HUSOVA, HYBEŠOVA – PARKOVACÍ STÁNÍ SO 01 – PARKOVACÍ STÁNÍ NA ULICI HUSOVA

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVÁDĚNÍ STAVBY

### TECHNICKÁ ZPRÁVA

PROJEKTANT: MATULA, projekční kancelář  
Šumavská 15, 602 00 Brno  
ing. Jiří Matula

DATUM: 03/2018

### **Identifikační údaje stavby**

Název stavby	:	Ulice Husova, Hybešova – parkovací stání SO 01 – Parkovací stání na ulici Husova
Místo stavby	:	Šlapanice
Katastrální území	:	k.ú. Šlapanice
Charakter investice	:	Novostavba
Investor	:	Město Šlapanice, Masarykovo nám. 100/7, 664 51 Šlapanice
Stupeň dokumentace:		Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby
Orgán vydávající územní rozhodnutí	:	MěÚ Šlapanice, odbor výstavby
Zpracovatel	:	MATULA, projekční kancelář, Šumavská 15, 602 00 Brno vedoucí projektant ing. Jiří Matula osvědčení ČKAIT v oboru dopravní stavby č. 1000134 tel., fax 541 235 048
Datum zpracování:		03/2018

### **Stručný popis technického řešení**

Stavba se nachází v zastavěném území v jižní části města Šlapanice, na ulici Husova, v úseku mezi ulicemi Wurmova a Hybešova.  
V rámci výstavby parkovacích stání se předpokládá rozšíření vozovky na šířku 7,5m, výměna obrusné vrstvy v celé šířce s výměnou a doplněním obrubníků.

Parkoviště jsou veřejná.

### **Dopravní řešení**

Ulice Husova je místní obslužná komunikace obousměrná s jednostranným chodníkem za zeleným pásem. Bude provedena v celkové šířce 7,5m, z toho 5,5m připadne na jízdní pásy a 2m před stávajícími rodinnými domy na parkovací stání. V napojení na stávající ulice Hybešova a Wurmova se vysadí zelená plocha v šířce parkovacích stání a vozovka bude mít šířku 5,5m. Oblouky v napojení mají poloměry 5 -12m.

Stavbou dojde k vytvoření 14 parkovacích stání.

### **Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace je dokumentace pro územní rozhodnutí, vypracovaná v říjnu 2017 naší projekční kanceláří, dále zaměření skutečného stavu, mapové podklady

tras inženýrských sítí a katastrální mapy v digit. podobě, inženýrsko-geologický průzkum, hydrogeologického posouzení.

Na stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí v únoru 2018.

### **Návrh zpevněných ploch**

V rámci výstavby parkovacích stání se předpokládá rozšíření stávající vozovky na šířku 7,5m, výměna obrusné vrstvy v celé šířce a výměna a doplnění obrubníků.

Parkoviště jsou navržena jako podélná o rozměrech 2,0 x 5,75m, vozovka bude mít šířku 5,5m.

Celkem je navrženo 14 parkovacích míst, z toho jedno bude rozšířeno na 3,5m a vyhrazeno pro vozidla přepravující osoby těžce tělesně postižené. Rozšíření bude provedeno do zeleného pásu podél vozovky.

Vozovka i parkovací stání budou mít povrch z asfaltového betonu na stmeleném podkladu. Uchyceny budou do betonových silničních obrubníků 150/250mm, převýšených +100mm. U přístupových chodníků k rodinným domům budou buď silniční obrubníky zapuštěné, nebo betonové nájezdové obrubníky 150/150mm, převýšené +20mm. Všechny obrubníky budou osazeny do bet. lože s opěrou z betonu C20/25-XF3.

Stávající obrusná vrstva vozovky se odfrézuje v tl. 50mm, podkladní vrstva se zařizne cca 200mm od hran vozovky, v místech napojení na stávající komunikace a nad přípojkami uličních vpustí. Provede se výměna a doplnění obrubníků.

Rozšíření vozovky se provede v proměnné šířce 1,5 – 2,6m na konstantní šířku 7,5m.

Konstrukce rozšíření je navržena v tomto složení:

• asfaltový beton obrusný	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1
• spojovací postřik asfaltový 0,7kg/m <sup>2</sup>			ČSN 736129
• asfaltový beton ložný	ACL 16+	80 mm	ČSN EN 13108-1
• spojovací postřik asfaltový 0,7kg/m <sup>2</sup>			ČSN 736129
• směs stmelená cementem	SC 0/32, C <sub>8/10</sub>	150 mm	ČSN 736124-1
• Štěrkodrt'	ŠD 0/32	200 mm	ČSN 736126-1
celkem		480mm	

Ve stejné konstrukci se provede i zapravení rýh nad přípojkami uličních vpustí.

Obrusná vrstva se provede na celou šířku vozovky, pod ní bude doplněna vyrovnávací vrstva z ACL16+ proměnné tloušťky.

Podélný spád komunikace kopíruje stávající stav, příčný spád je 2%.

Vlastní parkovací stání budou vyznačena barvou na ploše vozovky. Rozměry parkovacích stání jsou 2,0 x 5,75m, krajní stání jsou rozšířena na 6,75m. Vyhrazené stání má rozměr 3,5 x 7,0 m a je rozšířeno do zeleného pásu podél vozovky.

Stávající přístupové chodníky od vozovky k rodinným domům budou předlážděny z betonové dlažby 100x200mm. V hraně průběžného chodníku podél rodinných domů se doplní varovné pásy šířky 400mm z červené hmatové dlažby.

Konstrukce chodníků bude v tomto složení:

• betonová dlažba	BD 100/200	60 mm	ČSN 716131
• lože z kameniva drceného	L 4/8	40 mm	ČSN 736131
• Štěrkodrt'	ŠD 0/32	150 mm	ČSN 736126-1
celkem		250mm	

Chodníky budou uchyceny do betonových parkových obrubníků 80/250mm, osazených do betonového lože s opěrou z betonu C20/25-XF3.

### Inženýrské sítě

Pod vozovkou se nachází vodovod a kanalizace, v zeleném pásu podél vozovky kanalizace a vzdušné vedení NN a veřejného osvětlení. Plynovod, telefonní a televizní kabely slaboproudu jsou uloženy ve stávajícím chodníku.

**Při výstavbě budou dodrženy realizační podmínky platných vyjádření správců technické infrastruktury (viz dokladová část).**

Výkopové práce budou v blízkosti inž. sítí prováděny ručně a se zvýšenou opatrností.

**Trasy inženýrských sítí je třeba před zahájením zemních prací vytýčit přímo na staveništi!!!**

Nové inženýrské sítě nejsou navrženy.

### Zemní práce

Zemní práce spočívají v odtěžení zeminy na úroveň pláň. Pláň pod pojezdom plochami bude hutněna na minimální deformační modul  $E = 45 \text{ MPa}$ . Po odkrytí pláň ve výkopu je nutno posoudit kvalitu zemin v podloží a v případě nutnosti přijmout opatření ke zvýšení únosnosti. Úpravu pláň je nutno provádět velmi pečlivě a chránit je před klimatickými vlivy.

Nezpevněné plochy dotčené výstavbou budou po skončení stavebních prací ohumusovány v tl. 100mm a osety.

### Odvodnění

Plochy budou příčným a podélným sklonem odvodněny do uličních vpustí a odtud přípojkami do stávající kanalizace.

Uliční vpusti budou typové z bet. dílců dle Městských standardů, mříž plastová M508D osazená do litinového rámu.

Zemní pláň je odvodněna příčným sklonem min. 3,0% a drenáží z plastových trub DN 100 mm, napojených do přípojek vpustí.

Chodník bude odvodněn do betonových dvorních vpustí DN 300 a odtud přípojkami do stávající kanalizace. Vpusti jsou umístěny v zálivu vedle chodníků.

Přípojky jsou navrženy z obetonovaných kameninových trub DN 150. Do kanalizace budou napojeny jádrovým vývrtem.

### Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Vyhrazené parkovací stání bude vyznačeno svislou dopravní značkou IP12 a E1 se symbolem O1 a vodorovným dopravním značením V10f se symbolem O1. Značky jsou zakreslené v situaci.

Ostatní parkovací stání budou vyznačena vodorovným dopravním značením V10a.

Vodorovné dopravní značení bude nastříkané barvou.

### **Zpřístupnění stavby osobám se sníženou schopností pohybu a orientace**

Veřejné plochy chodníku a parkovišť podléhají požadavkům vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

K zásahu do chodníku podél zástavby nedochází. Stávající přístupové chodníky od vozovky k rodinným domům budou předlážděny z betonové dlažby 100x200mm. V hraně průběžného chodníku podél rodinných domů se doplní varovné pásy šířky 400mm z červené hmatové dlažby.

Jedno parkovací stání je vyhrazeno pro vozidla přepravující osoby těžce tělesně postižené, z celkového počtu 14 stání. Vyhrazené stání má rozměr 3,5 x 7,0m. Je k němu zajištěn bezbariérový přístup z chodníku, jehož podélný spád je v místě parkoviště 1,6% a příčný spád 2%.

### **Vytýčení stavby**

Vytyčení stavby je doloženo ve výkrese č. 5 - Situace vytýčení a obrubníků. Vytýčení je provedeno jednak v souřadnicích a jednak oměrkami od vytyčovacích přímek.

Souřadný systém JTSK, výškový systém Balt po vyrovnání.

V Brně, 03/2018

ing. Krejčíková