



VYPRACOVAL	ODP.PROJ.PROFESE	KONTROLOVAL	ODP.PROJ.STAVBY	ING. SVATOPLUK HOLOTÍK TŘÍDA GEN. PÍKY 5 613 00 BRNO TEL.:603569698; E-MAIL:holotik.brno@mybox.cz	
ing. HOLOTÍK	ing. HOLOTÍK	ing. HOLOTÍK			
					
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ		OBEC: MĚSTO ŠLAPANICE			
INVESTOR: MĚSTO ŠLAPANICE				FORMAT	9xA4
NAZEV : REKONSTRUKCE ULICE PONĚTOVSKÁ OD DOMU Č.P. 4 - Č.P. 36				DATUM	12/2018
				STUPEN	DŮR+DSP
OBJEKT: SO 01 - KOMUNIKACE				ARCH.CIS.	
				ZAK.CIS.	
OBSAH : TEXTOVÁ ČÁST				MERITKO:	CISLO VYKRESU
				-	A, B

Souhrnná zpráva byla zpracována v souladu s Přílohou č.9 k vyhlášce č.499/2006 Sb. a její novelizací z 1.1.2018.

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: **REKONSTRUKCE ULICE PONĚTOVSKÁ OD DOMU Č.P. 4 - Č.P. 36**

Místo stavby: Stavba je umístěna v katastrálním území Šlapanice u Brna [762792] na parcelách č. 661/7 ve vlastnictví ČR, Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových a na parcelách č. 660/12 a 660/3 ve vlastnictví investora.

Předmět dokumentace: Dokumentace je určena pro společné územní a stavební řízení.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi: **Město Šlapanice**

Masarykovo náměstí 100/7
664 51 Šlapanice
Statutární zástupce: Mgr. Michaela Trněná, starostka
IČ: 00282651
DIČ: CZ 00282651

A.1.3 Údaje o zpracovateli: **Ing. Svatopluk Holotík**

Jugoslávská 100, 613 00, Brno
IČ: 643 14 618
DIČ: CZ6408190822
ČKAIT: 1006476

A.2 Členění stavby na objekty a technická technologická zařízení

Stavba je vzhledem ke svému rozsahu členěna pouze na jeden stavební objekt:

SO 01 – Komunikace

Technická a technologická zařízení v ní nejsou obsažena.

A.3 Seznam vstupních údajů

Jako podklad pro zpracování této dokumentace bylo použito:

- geodetické zaměření prostoru stavby – polohopis a výškopis – dodaný objednatelem,
- údaje o stávajících polohách inženýrských sítí získaný od jejich správců,
- projednání s dotčenými úřady státní správy a dotčenými správci inženýrských sítí,
- projednání návrhu stavby v průběhu zpracování dokumentace.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku: území stavby se nachází v intravilánu města Šlapanice. Prostor stavby je vymezen stávající zástavbou ulice Ponětovské – jedná se o prostor koridoru krajské silnice III/15287 a přilehlého terénu. Území stavby je svažitě.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací: záměr výstavby je v souladu s platným ÚP města Šlapanice. Je umístěna v koridoru silnice III. třídy ve funkční ploše A - veřejném prostoru ulice Ponětovské.

c) údaje o vydaných rozhodnutích a povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území: nejsou.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů: všechny požadavky dotčených orgánů obsažené v jejich stanoviscích byly do PD zapracovány.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů: v tomto stupni dokumentace nebyly vzhledem k rozsahu stavby provedeny. Při realizaci bude ověřena konstrukce stávající vozovky krajské silnice a vlastnosti jejího podloží, v případě potřeby bude rozhodnuto o dodatečných úpravách pláň.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů: staveniště je umístěno v ochranných pásmech podzemních inženýrských sítí. Stavba se nachází v ochranném pásmu zařízení letového provozu.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.: stavba není navržena v záplavovém či poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území: stavba nemá vliv na okolní pozemky či stavby. Stavba se nenachází v památkové rezervaci nebo zóně, zvláště chráněném nebo záplavovém území. Stavba není stavbou vodohospodářskou. Srážková voda ze zpevněných ploch bude odvedena do rekonstruovaných odvodňovacích zařízení. Stavba nemá vliv na odtokové poměry v území.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin: nejsou.

j) požadavky na dočasné a trvalé zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa: nejsou. Stavba není umístěna na pozemcích pod ochranou ZPF, pozemky určené k plnění funkce lesa se ve stavbě nevyskytují.

k) územně technické podmínky – napojení na dopravní a technickou infrastrukturu, bezbariérový přístup: stavba úpravy komunikace, jejího odvodnění a navazujících zpevněných ploch je součástí krajské silnice III/15287 a přilehlých ploch. Stavba a upravované zpevněné plochy nejsou trasou pro pěší ani určeny pro pohyb imobilních. Stavba tudíž není navržena dle požadavků vyhlášky č. 398/2009 a vyhlášky 268/2009 o technických požadavcích na stavby. Odvodňovací zařízení – uliční a horská vpust – jsou navrženy dle stávajícího stavu s napojením na dešťovou kanalizaci.

l) věcné a časové vazby, podmíněné a související informace: nejsou.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí: stavba je umístěna v katastrálním území Šlapanice u Brna [762792] na parcelách č. 661/7 ve vlastnictví ČR, Úřadu pro zastupování

státu ve věcech majetkových a na parcelách č. 660/12 a 660/3 ve vlastnictví investora. Zákres stavby na podkladu katastrální mapy je uveden na v.č. C.2 – Katastrální situační výkres.

n) meteorologické a klimatické údaje: jsou obdobné pro celou oblast Brna a jeho okolí. Hodnoty jsou uvedeny dle průměru let 2008 až 2018. Průměrné teploty se pohybují mezi 0 až 26°C, množství dešťových srážek se pohybuje do 200 mm/rok.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího využívání

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby: jedná se rekonstrukci s rozšířením.
- b) účel užívání stavby: stavba je stavbou dopravní a bude využívána automobily. Navazující zpevněné plochy budou využívány automobily a pěšími pro přístup k jednotlivým rodinným domům, tvoří trasu pro pěší.
- c) trvalá nebo dočasná stavba: - stavba je stavbou trvalou.
- d) informace o vydaných rozhodnutích a povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby: nejsou.
- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů: všechny požadavky dotčených orgánů obsažené v jejich stanoviscích byly do PD zapracovány.
- f) ochrana území podle jiných právních předpisů: staveniště je umístěné v ochranném pásmu podzemních inženýrských sítí.
- g) navrhované parametry stavby: v rámci stavby bude provedeno cca 130 m² nové vozovky krajské silnice, cca 38 m² navázání vozovek sjezdů, cca 16 m² spojovacích chodníků a 22 m² šterkových vozovek.
- h) základní bilance stavby: stavba nemá potřebu na spotřebu médií. Srážková voda z komunikace bude odvedena do rekonstruovaných odvodňovacích zařízení krajské silnice. Stavba při svém provozu neprodukuje odpady ani emise.
- i) základní předpoklady výstavby: - předpoklad zahájení stavby – duben 2019
- předpoklad ukončení stavby – prosinec 2022
- j) Orientační náklady stavby: celkové náklady stavby budou činit cca na 600 000,- Kč bez DPH.

B.2.2 Bezpečnost při užívání stavby

Konstrukce vozovky je navržena tak, aby vyhovovala požadavkům stávajícího provozu automobilů na krajské silnici. Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích je zajištěna souladem stavby s platnými ČSN a především vyhláškou č. 30/2001 O pravidlech provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

B.2.3 Základní charakteristika objektů

Stavba obsahuje pouze jeden stavební objekt. Jeho obsahem jsou vozovky komunikace, sjezdů a spojovacích chodníků. Stavba upravuje šířkové uspořádání krajské silnice III/15287 a zachovává napojení všech sjezdů k přilehlé zástavbě.

B.2.4 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba obsahuje jeden stavební objekt, technologické zařízení neobsahuje. V rámci stavby bude provedeno cca 130 m² nové vozovky krajské silnice, cca 38 m² navázání vozovek sjezdů, cca 16 m² spojovacích chodníků a 22 m² šterkových vozovek.

B.2.5 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Jedná se o stavbu bez požárního rizika. Stavba nemá vliv a neomezuje vnější odběrná místa v lokalitě a v nových zpevněných plochách nejsou umístěny požární hydranty. Stavba svým umístěním neomezuje přístup k objektům – Vzdálenost komunikace od vstupů do přilehlých domů činí 1,5 až 19 m. Vozovka krajské silnice bude oproti původnímu stavu upravena na šířku 5,50 m až 6,50 m mezi obrubami, vozovka je navržena pro provoz těžké nákladní dopravy.

B.2.6 Hygienické požadavky na stavby, pracovní prostředí, zásady řešení parametrů stavby – vibrace, hluk, prašnost

Předmětem stavby je návrh vozovky komunikace, sjezdu k rodinným domům a drobných zpevněných ploch pro pěší – chodníčky ke vstupům. Stavbou se nemění stávající životní podmínky a životní prostředí. Stavba nemá negativní vliv na ochranu zdraví. Stavba není zdrojem hluku. Stavba nemá vliv na úspory energie. V průběhu stavby budou přednostně využívány technologie a stroje spořící energie.

B.2.7 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Zvláštní ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí vnějšího prostředí není třeba provádět.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.4 Dopravní řešení

Dopravní řešení krajské silnice III/15287 zůstává zachováno. Upravena bude plynule pouze šířka komunikace a odvodnění s tím, že poloha vpustí se nemění. Upraveno bude navázání přilehlých sjezdů k nemovitostem a zpevněné plochy pro pěší vedoucí od komunikace ke vstupům do domů. Úsek úpravy je umístěn na pravé straně ve směru od centra města v délce cca 121 m – od domu č.p. 4 po č.p. 36. Úprava je vyvolána nevhodným řešením odvodnění pravého jízdního pruhu komunikace povrchovým betonovým žlabem nevhodně umístěným vyznačujícím nerovnoměrnou šířku vozovky, což vytváří nebezpečné dopravní situace.

Technický popis

Všeobecně

V rámci této dokumentace je řešena úprava krajské silnice III/15287 v intravilánu města Šlapanice, ulici Ponětovské. Úsek úpravy je umístěn na pravé straně ve směru od centra města v délce cca 121 m – od domu č.p. 4 po č.p. 36.

Úprava je vyvolána nevhodným řešením odvodnění pravého jízdního pruhu komunikace povrchovým betonovým žlabem nevhodně umístěným vyznačujícím nerovnoměrnou šířku vozovky, což vytváří nebezpečné dopravní situace.

Stávající stav:

V současné době je krajská silnice ve směru od centra města Šlapanice vedena stávající zástavbou. Levá strana vozovky je tvořena chodníky a parkovacími pruhy, pravá strana je naprosto neuspořádaná. Šířka vozovky se od začátku úseku (km 0,000) mění z 5,0 m (bez šířky žlabu) do km 0,035 na 6,15 m, odtud se v délce cca 3,5 m prudce mění na pouze 5,10 m,

dále se plynule rozšiřuje do km cca 0,096 na 7,50 m, kde se opět na délce cca 3,50 m zužuje na 6,50 m. Odtud je šířka vozovky konstantní. Prudká změna šířky vozovky způsobuje velmi vážné dopravní situace, kdy vozidla prudce vybočují ze směru jízdy a mohou najet do odvodňovacího žlabu. Vozovka zde navíc není lemována převýšeným obrubníkem a splývá s okolními zpevněnými plochami a terénem. Chodník zde chybí.

Jako podklad pro projekt bylo použito katastrální mapy, výškového a polohopisného zaměření a podkladů o průběhu podzemních inženýrských sítí. Směrově je projekt navázán na souřadnicový systém JTSK, výškový systém B.p.V.

Návrh řešení:

Vozovka komunikace bude podél odvodňovacího žlabu zařezána v šířce 1,0 až 1,50 m od polohy budoucího obrubníku. Stávající odvodňovací betonový žlab bude s částí vozovky vybourán. Rozebrány budou i části stávajících zpevněných ploch – sjezdů, chodníků ke vstupům – v šířce cca 1,00 m – uvedeno v situaci – v.č. 02.

Po provedení bouracích prací a zajištění inženýrských sítí budou osazeny betonové obrubníky – silniční ABO 15/25 převýšené +100 mm a nájezdové ABO 15/15 převýšené +40 mm. Převýšení + 40 mm bylo zvoleno pro lepší vedení srážkových vod a zamezení jejich nátoků k zástavbě. Nové obrubníky budou jasně vymezovat vozovku komunikace, jejíž šířka bude plynule stoupat od 5,50 m v začátku úseku po 6,50 m v km cca 0,100 a dotud až do konce úseku bude stejná.

Vozovka krajské silnice bude následně (po rekonstrukci uličních vpustí) bude doplněna vozovky s živinovým krytem ve skladbě:

–	asfaltový beton	ACO 11 S	tl. 40 mm
–	spojovací postřik		0,5 kg/m ²
–	asfaltový beton	ACO 16 S	tl. 50 mm
–	spojovací postřik		0,5 kg/m ²
–	asfaltový beton	ACO 22 S	tl. 100 mm
–	infiltrační postřik		0,7 kg/m ²
–	štěrk frakce 32-63 mm s výplní		tl. 200 mm
–	štěrkodrt'	ŠDa	tl. 150 mm
–	geotextilie (dle zrnitosti podloží a možnosti umístění)		300 g/m ²
–	hutněná zemní pláň (Edef,2=min. 45 MPa)		
Celkem			tl. 540 mm

Spára mezi novým krytem a stávající vozovkou i obrubníkem bude zalita pružnou asfaltovou záhlvkou.

Podél domu č.p. 4 v začátku úseku zasahuje do vozovky základ domu z kamenného zdiva. Spáry zdiva budou vyspárovány cementovou maltou. Spára mezi zdivem a novým krytem vozovky bude zalit pružnou asfaltovou záhlvkou.

Stávající dlážděné sjezdy k nemovitostem budou nahrazeny novými pro výškové navázání na nové obrubníky. Vozovka navazujících úseků sjezdů bude provedena s krytem z betonové zámkové dlažby ve skladbě:

–	betonová zámková dlažba šedá	tl. 80 mm
–	lože z kameniva drceného frakce 4-8 mm	tl. 40 mm
–	podklad z kameniva drceného frakce 32-63 mm s výplní	tl. 150 mm
–	štěrkodrt' ŠDa	tl. 150 mm
–	hutněná zemní pláň (Edef,2=min. 45 Mpa)	
Celkem		tl. 420 mm

V místech, kde sjezdy nejsou zpevněny budou provedeny štěrkové vozovky v šířce 1,0 m od upravené šířky vozovky ve skladbě:

– kamenivo drcené frakce 16-32 mm s výplní	tl 150 mm
– štěrkodrt' ŠDa	tl.150 mm
– hutněná zemní pláň (Edef,2=min. 45 Mpa)	
Celkem	tl.300 mm

Stávající zpevněné plochy pro pěší – chodníčky od vozovky ke vstupům do domů budou provedeny pouze v nutných délkách (viz. v.č. 02 – Situace) s krytem z betonové zámkové dlažby ve skladbě:

– betonová zámková dlažba šedá	tl. 60 mm
– lože z kameniva drceného frakce 4-8 mm	tl. 40 mm
– štěrkodrt'	tl.150 mm
– hutněná zemní pláň (Edef,2=min. 45 Mpa)	
Celkem	tl.250 mm

V místě stavby jsou v odvodňovacích žlabech umístěny uliční vpusti. Tyto budou nahrazeny novými za využití stávajících přípojek, které budou zachovány. Nové uliční vpusti V1 až V3 budou provedeny z prefabrikovaných dílců s vtokovou mříží pro dopravní zatížení D 400. Vpust V4 bude provedena pro zachycení většího množství vody přitékajícího po spádu jako horská vpust – viz v.č. 06 – Odvodnění. I horská vpust V4 bude osazena vtokovými mřížemi pro zatížení D 400. Odvodnění sjezdů k budovám zůstává stávající na není touto stavbou řešeno.

Zemní a bourací práce: se sestávají z odstranění stávajících betonových odvodňovacích žlabů včetně vložených vpustí a části přilehlé živičné vozovky, zpevněných ploch pro příchod (chodníčky) a příjezd (sjezdy) ke stávající zástavbě a dalších případných stavebních konstrukcí zasahujících do prostoru stavby (obrubníky, zídky, ..). Pro umístění nových obrubníků a vozovek zpevněných ploch bude proveden výkop zeminy v minimálním rozsahu. Rovněž pro případné osazení chrániček kabelových rozvodů bude proveden výkop rýh. Použitá zemina bude zpětně použita pro zemní krajnice podél nových obrubníků. Přebytek výkopu bude odvezen na recyklaci dle určení investora (do vzdálenosti cca 18 km – recyklační středisko Moravostav a.s. – Brno - Modřice). Vybouraná suť bude rovněž odvezena k recyklaci.

Inženýrské sítě: Poloha podzemních inženýrských sítí byla v této dokumentaci zakreslena informativně dle podkladů získaných jejich správci. Před zahájením veškerých stavebních prací bude provedeno (za účasti příslušných správců) vytýčení veškerých inženýrských sítí, provedeno jejich vyznačení v terénu a zajištěna jejich ochrana.

V prostoru stavby je umístěno značné množství podzemních inženýrských sítí nevhodně umístěných pod vozovkou i odvodňovacím žlabem. Jedná se zejména o kabelový rozvod Cetin označený jako neprovozovaný a rozvod STL plynovodu. Ostatní inženýrské sítě jsou umístěny ve větších vzdálenostech mimo navržené stavební úpravy.

Dopravní značení: zůstává stávající bez dalších úprav.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci stavby nebude docházet ke kácení dřevin či křovin. Výsadba nových dřevin a keřů není v rámci této stavby uvažována.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí

- a) vliv na životní prostředí – stavba nemá vliv na životní prostředí.
- b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, rostlin a živočichů – v rámci stavby nedochází ke kácení vzrostlé zeleně ani jiném poškození životního prostředí.
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 – stavba se nachází mimo chráněné území Natura 2000.
- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí – není podkladem.
- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobů naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách – nespadá.
- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany dle jiných právních předpisů – nevznikají.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Vzhledem k charakteru stavby není uvažována. Není požadováno s jejím využitím pro civilní ochranu.

B.8 Zásady organizace výstavby

- a) potřeby rozhodujících médií a hmot - staveništní přípojky vody a elektrické energie nebudou prováděny, budou po dobu výstavby zajištěny z mobilních zařízení.
- b) odvodnění staveniště – je zajištěno do stávajících odvodňovacích zařízení. Nové povrchy vozovek jsou odvodněny rovněž do stávajících odvodňovacích zařízení.
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu: stavba je umístěna přímo u v prostoru stávající krajské silnice a přilehlém terénu. Po dobu výstavby bude její provoz pouze omezen do jednoho jízdního pruhu, provoz bude řízen SSZ. Po dobu výstavby budou zajištěny přístupy do domů pro jejich obyvatele, přístup vozidel bude po částech omezen. Jejich odstavení je možné na druhé straně krajské silnice v parkovacích pružích.
- d) vliv provádění stavby na okolní pozemky – stavba se nachází ve veřejném prostoru, po dobu výstavby bude omezen přístup k nemovitostem pro automobilovou dopravu.
- f) maximální dočasné a trvalé zábory staveniště – dotčené pozemky jsou uvedeny v příloze C.2.
- g) požadavky na obchozí bezbariérové trasy – nejsou.
- h) maximální produkované druhy odpadů při výstavbě – součástí stavby bude pouze přebytek vykopané zeminy z výkopu pro vozovky zpevněných ploch a vybouraná suť stávajících konstrukcí vozovek a zpevněných ploch. Tyto hmoty budou odvezeny k recyklaci – např. Recyklační středisko firmy Moravostav a.s. v Brně - Modřicích.
- i) bilance zemních prací - zemní práce stavby jsou navrženy v minimálním rozsahu. Skutečné množství výkopu bude upřesněno při realizaci, předpokládá se výkop cca 16 m³ zemin. Humózní zemina v objemu cca 15 m³ bude sejmuta a zpětně uložena podél obrubníků mimo zpevněné plochy. Přebytek zeminy bude odvezen k recyklaci nebo uložen na skládku.
- j) ochrana životního prostředí při výstavbě – při realizaci stavby bude dbáno na ochranu životního prostředí jejího okolí.

k) zásady bezpečnosti a ochrany práce při práci na staveništi – při realizaci stavby budou dodrženy ustanovení § 15 zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

l) úpravy pro bezbariérové užívání stavbou dotčených staveb – nejsou.

m) zásady pro dopravně inženýrská opatření – stavba je umístěna ve koridoru krajské silnice a přilehlém prostoru.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – nejsou.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny – stavba bude zahájena přibližně v dubnu 2019, uvedena do provozu nejpozději v roce 2022.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění zpevněných ploch – vozovky komunikace – je řešeno v souladu se stávajícím stavem – prostřednictvím uličních vpustí do dešťové kanalizace. Odvodnění sjezdů na pozemky není dotčeno, bude provedeno pouze předláždění jejich vozovky v navázání na nové obrubníky.

V Brně, prosinec 2018

Ing. Svatopluk Holotík