



Veřejná zakázka na stavební práce

zadávaná podle § 3 písmeno b), § 14 odstavec (3), § 15, § 26, § 56 souvisejících zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen Zákon) pod názvem:

„Dům v parku Riegrova“

ve vztahu k Zákonu se jedná o veřejnou zakázku podlimitní

PODLIMITNÍ REŽIM

OTEVŘENÉ ŘÍZENÍ

Zadavatel doporučuje dodavatelům, aby ke komunikaci se zadavatelem přednostně užíli ELEKTRONICKÝ NÁSTROJ uvedený v čl. 1. ZADÁVACÍCH PODMÍNEK

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE - SOUBOR ČÍSLO 02

Vysvětlení zadávací dokumentace poskytuje zadavatel v souladu s ustanovením § 98 Zákona.

Vysvětlení zadávací dokumentace poskytované zadavatelem bez požadavku dodavatele (označená jako Informace č.) je zveřejňováno na profilu zadavatele ve lhůtách stanovených zákonem.

Ve vysvětlení zadávací dokumentace poskytované zadavatelem na základě požadavku dodavatele je uvedeno přesné znění požadavku (označené jako Dotaz č.), kde formulace požadavku je doslovně převzata, a vlastní text vysvětlení (označené jako Odpověď zadavatele).

Dotaz č. 9: Řídicí systém může být použitý volitelný (např. Domat) nebo je přesně definovaný?

Odpověď zadavatele:

Není ani nemůže ze zákona být.

Dotaz č. 10: Dle PD, MaR bude obsluhovat pouze vytápění. Nemá se do MaR zahrnout i VZT? Také se s ní počítá v projektu, ale o řízení VZT MaRkou není ani zmínka v PD.

Odpověď zadavatele:

VZT má autonomní regulaci

Dotaz č. 11: Schema technologie kotlen: Kotle mají vlastní automatiku? Pokud je má MaR řídit, tak určitě ne přes M-Bus. Možná se někdo překlíkl. Protokol MOD-BUS zabezpečuje obousměrnou komunikaci. M-Bus je jen jednosměrná komunikace (např. odečty energií...). Jak je myšleno v domě řídit kotle? Prosím o vysvětlení.

Odpověď zadavatele:

Patří MOD-BUS.

Dotaz č. 12: Kdo bude dodávat regulační ventily a hlavice (servopohony) pro podlahové topení?

Odpověď zadavatele:

ÚT.

Dotaz č. 13: Plánuje se v domě společná vizualizace MaRky? V PD není zmínka, ale ve VV je položka Grafická vizualizace? Má se počítat s vizualizací (PC, Licence, naprogramování DB,...)?

Odpověď zadavatele:

Není plánovaná.

Informace č. 2: Zhotovitel projektové dokumente dále doplňuje:

Požadavky na systém MAR jsou specifikovány v technické zprávě – kapitola: 3.5.1 a 4.5.1

Dodávkou profese ÚT je třicestný ventil s el. pohonem – pozice č.9 na schématu kotelný restaurace.

Informace č. 3: Zadavatel upravuje znění druhé odrážky odst. 15.3. ZADÁVACÍCH PODMÍNEK, kde byl uveden špatný odkaz na SMLOUVU. Nově tedy zní tato odrážka takto:

➤ V rámci kritéria bude hodnocena lhůta uvedená v čl. XIII. odstavec **14.1. SMLOUVY**.



Informace č. 4: Zadavatel ruší znění odstavce 8.2. dokumentu s názvem: ZADÁVACÍ PODMÍNKY a nahrazuje jej novým zněním takto:

8.2. Lhůta pro podání nabídek

Lhůta pro podání nabídek začíná běžet dnem zahájení zadávacího řízení podle ustanovení § 54 odstavec (2) písmeno b) Zákona. Všechny nabídky budou zadavateli doručeny nejpozději do

2.9.2019 do 13^{00:00} hodin.

Změna termínu zadavatel provede v souladu se Zákonem

Ostatní zůstávají beze změn a v platnosti.

Ve spolupráci se zadavatelem či zpracovatelem projektové dokumentace vypracoval

*Ing. Martin Šimek
za zastupujícího zadavatele*