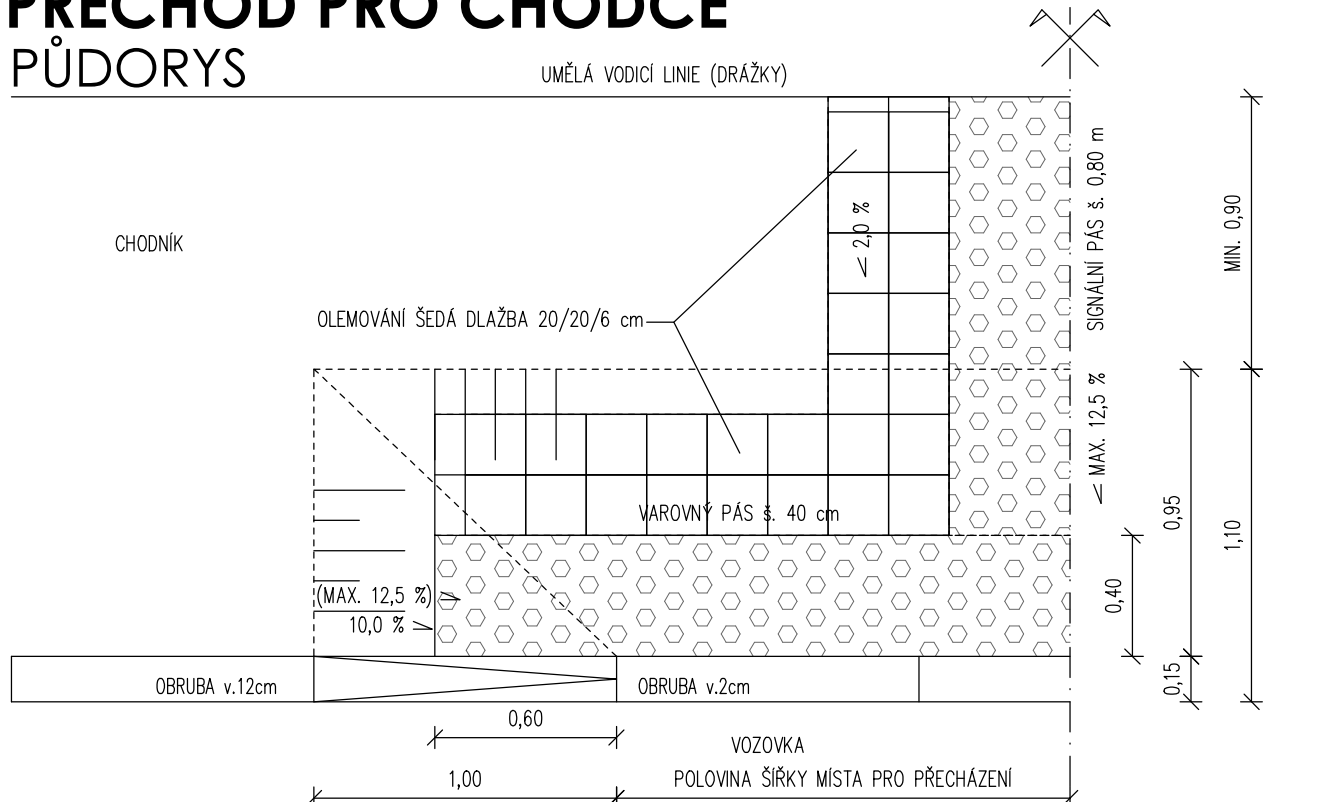


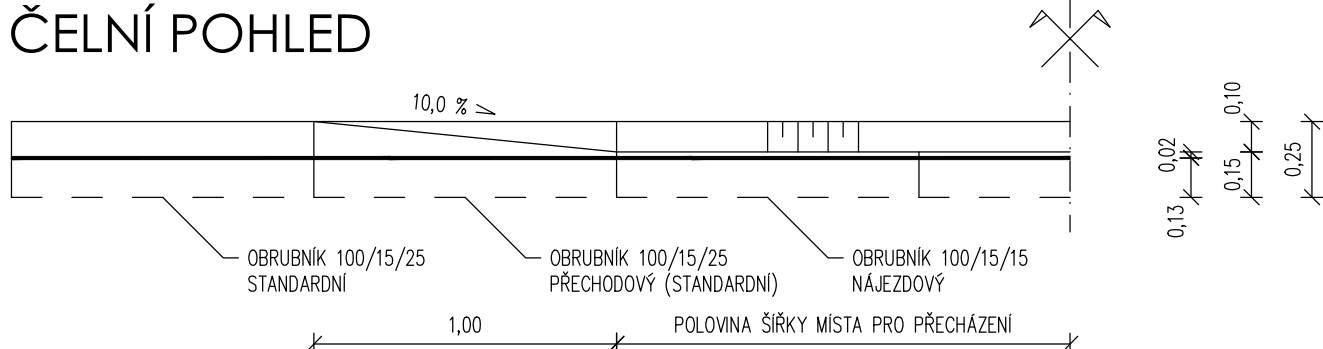
DETAILY ÚPRAV PRO NEVIDOMÉ A SLABOZRAKÉ

PŘECHOD PRO CHODCE

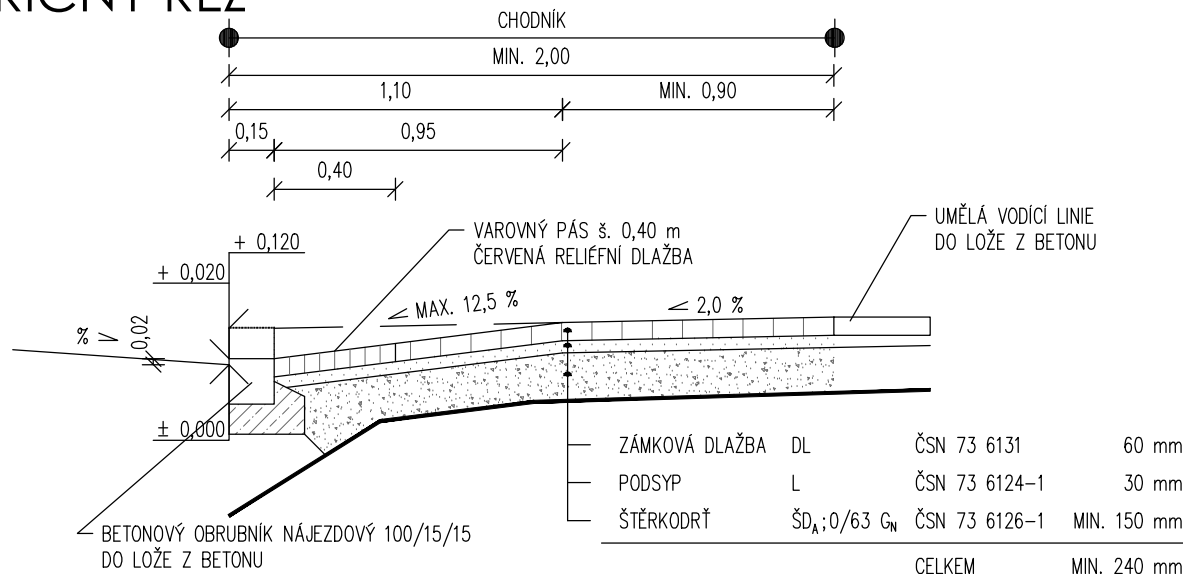
PŮDORYS



ČELNÍ POHLED



PŘÍČNÝ ŘEZ

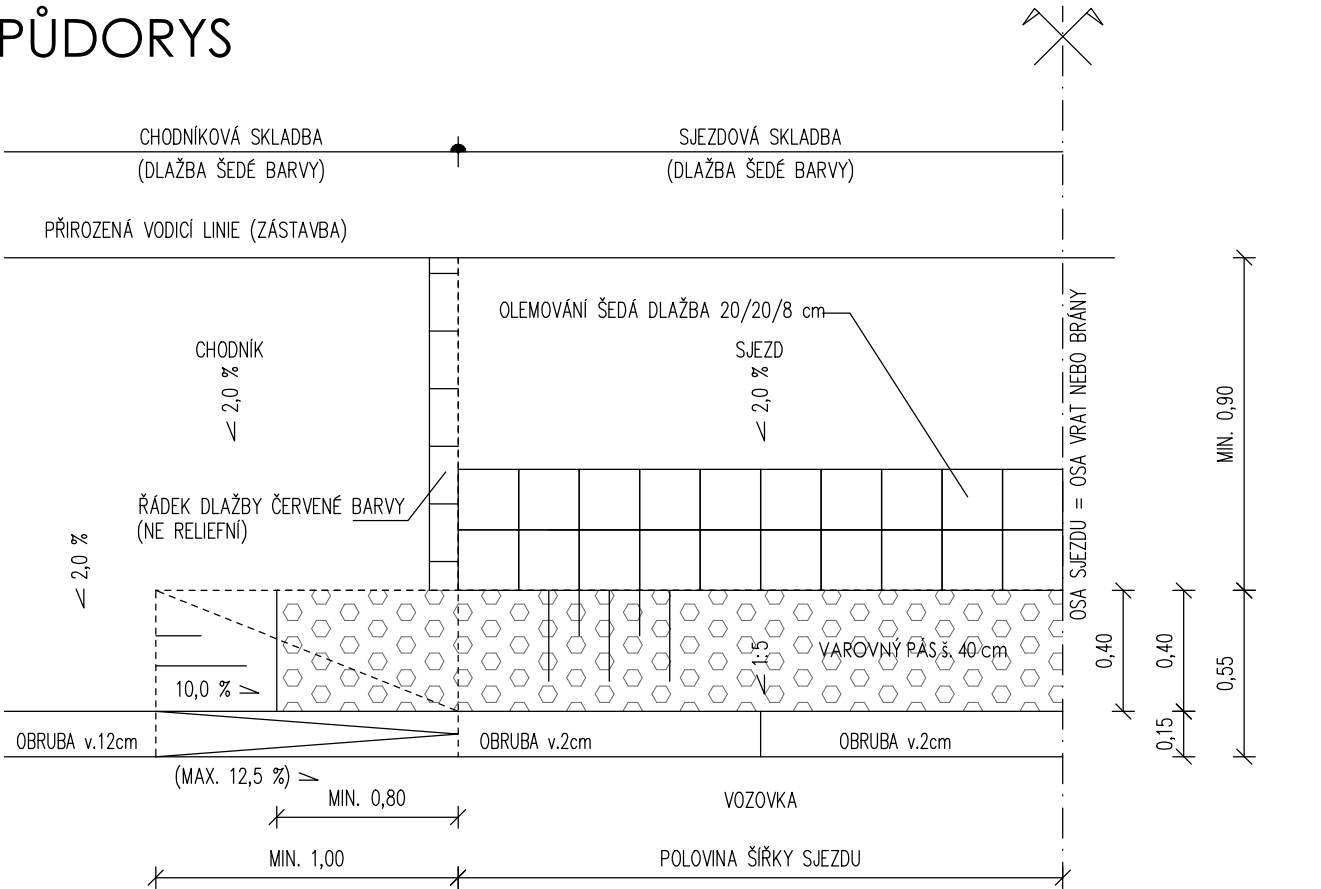


POZNÁMKA:

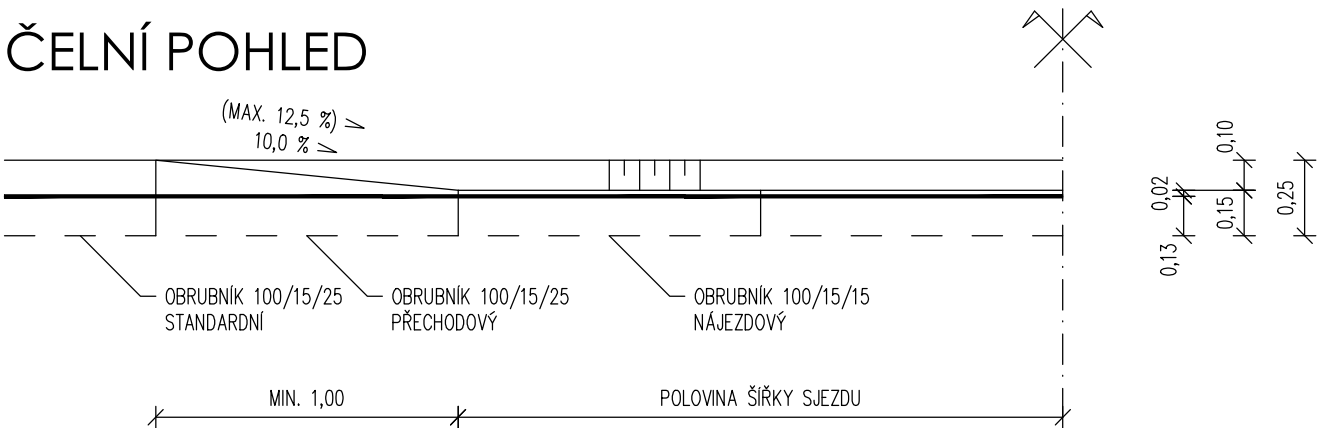
VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ HMATOVÉ PÁSY JSOU Z DLAŽDIC S VÝRAZNĚ ODLIŠNÝM POVRCHEM A BARVOU OD OKOLNÍ DLAŽBY. DLAŽDICE PRO VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY A UMĚLÉ VODICÍ LINIE MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 163/2002. OKRAJE PÁSŮ MUSÍ BÝT ROVNÉ, TZN. POUŽIT RELIEFNÍ DLAŽBU Z OBDELNÍKOVÝCH NEBO ČTVERCOVÝCH PRVKŮ. VAROVNÝ PÁS JE PO CELÉ DÉLCE SNÍŽENÉHO (ZAPUŠTĚNÉHO) OBRUBNÍKU S VÝŠKOU MENŠÍ NEŽ 0,08 m. VAROVNÝ PÁS MUSÍ SOUČASNĚ PŘESAHOVAT NEJMÉNĚ 800 mm NA OBE STRANY SIGNÁLNÍ PÁS. SIGNÁLNÍ PÁS JE PŘES CELOU ŠÍRKU CHODNÍKU A VŽDY ROVNOBĚŽNĚ S PRODLOUŽENOU OSOU PŘECHODU ("ZEBRY"). DÉLKA ROVNÉ ČÁSTI SIGNÁLNÍHO PÁSU MUSÍ BÝT MIN. 1,50 m (1,00m).

SJEZD PŘES CHODNÍK

PŮDORYS



ČELNÍ POHLED



POZNÁMKA:

VAROVNÝ PÁS JE Z DLAŽDIC S VÝRAZNĚ ODLIŠNÝM POVRCHEM A BARVOU OD OKOLNÍ DLAŽBY. DLAŽDICE PRO VAROVNÝ A UMĚLÉ VODICÍ LINIE MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 163/2002. OKRAJE PÁSŮ MUSÍ BÝT ROVNÉ, TZN. POUŽIT RELIEFNÍ DLAŽBU Z OBDELNÍKOVÝCH NEBO ČTVERCOVÝCH PRVKŮ. VAROVNÝ PÁS JE PO CELÉ DÉLCE SNÍŽENÉHO (ZAPUŠTĚNÉHO) OBRUBNÍKU S VÝŠKOU MENŠÍ NEŽ 0,08 m.

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. ARCH. BLANKA ZLAMALOVÁ, ING. LUKÁŠ ROUBAL	STUDIO ZLAMAL WWW.STUDIO-ZLAMAL.CZ	
PROJEKTANT D.2.1	ING. TOMÁŠ HRUBAN		
INVESTOR	MĚSTO ŠLAPANICE, MASARYKOVO NÁMĚSTÍ 100/7, 664 51 ŠLAPANICE	PARÉ	
NÁZEV AKCE PROJEKT BUDOVY V ČECHOVĚ ULICI VE ŠLAPANICÍCH NA PARCELÁCH Č. 772/1, 772/2, 772/3, 773, 745, 746, K.Ú. ŠLAPANICE U BRNA [762792]			
D DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOG. ZAŘÍZENÍ	DATUM	01/2020	
D.2 DOKUMENTACE TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	STUPEŇ	DSP	
D.2.1 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY	MĚŘÍTKO	Č.VÝKRESU	
NÁZEV VÝKRESU DETAILY ÚPRAV PRO NEVIDOMÉ A SLABOZRAKÉ	1:25	05	