

### Dílčí část č. 3: Chodník ul. Brněnská – pravá strana (zastávka MHD)

#### Technický popis

Místo: ul. Brněnská od křižovatky Brněnská - Švehlova (i část ul. Švehlova) po křižovatku Brněnská – B. Němcové.

Délka chodníku:	278 m
Šířka chodníku:	1,5 m (šířka zastávky 3,4 m)
Plocha:	446 m <sup>2</sup>
Počet vjezdů:	9
Plocha vjezdů v chodníku	41,4 m <sup>2</sup>
Plocha vjezdů od chodníku k vozovce	133,8 m <sup>2</sup>
obrubníky zahradní	286 m
Celková plocha dlažby	622 m <sup>2</sup>

#### Předpokládané práce:

Výkop staré skladby chodníku, odvoz a likvidace výkopku a sutí, vybudování podkladních nášlapných vrstev a obrubníku (osazují se pouze zahradní obrubníky, silniční zůstávají)

#### Skladba vrstev chodníku:

- Betonová dlažba 200x200mm šedá (viz popis) tl. 100 mm
- Lože z kam. drti 4/8 tl. 40 mm
- Štěrkodrt' frakce 16/32 se zadrčením tl. 120 mm
- Štěrkodrt' tl. 150 mm
- Geotextilie 300 g/m<sup>2</sup>
- Upravená a zhutněná pláň Edef.2 min = 30 MPa
- Celkem tloušťka 410 mm

V případě, že nebude na pláni dosaženo Edef.2 min., bude provedena sanace aktivní zóny vrstvou z SC C8/10 v tl. 120 mm

#### Skladba vrstev vjezdů:

- Betonová dlažba 200x200mm červená (viz popis) tl. 100 mm
- Lože z kam. drti 4/8 tl. 40 mm
- Směs stmelená cementem SC C5/6 tl. 120 mm
- Štěrkodrt' tl. 150 mm
- Geotextilie 300 g/m<sup>2</sup>
- Upravená a zhutněná pláň Edef.2 min = 45 MPa
- Celkem tloušťka 410 mm

Součástí ceny jsou veškeré práce související s provedením díla včetně např. prořezu, případného dopravního značení, měření únosnosti pláň min. na 2 místech, zajištění bezpečnosti, zařízení staveniště apod. rekonstrukce bude prováděna za provozu.

#### Popis dlažby:

# Schematické zobrazení (skladebný rozměr v cm)



30 x 20 x 10



30 x 10 x 10



20 x 20 x 10



20 x 10 x 10



30 x 20-10 x 10

## Barva, vzhled a povrchová úprava

Barva: šedá  
Povrch: standardní  
Hrany: rovné s fazetou  
Distanční prvky: systém [redacted] (spojovací, distanční a fixační prvky)



## Charakteristika

Betonová dlažba s hladkým povrchem. Systém [redacted] byl vyvinut pro dopravu vysoce namáhané plochy. Patentovaný systém spojuje zabezpečuje optimální tvar spár s minimálním dotykem tvarovek a účinné plnění spár na každém místě.

- zabezpečení dlažby proti posunu systémem [redacted]
- mimořádná odolnost proti vlivům deformací ploch permanentně zatížených dopravou
- možnost pokládky do kruhu, min. vnitřní průměr kruhu je 30 cm
- vysoká pevnost a odolnost proti známým opotřebením
- odolnost proti chemickým rozmrazovacím látkám a UV záření
- mrazuvzdornost
- odolnost proti smyku a skluzu

## Použití

Chodníky, zahradní cesty, terasy, příjezdové cesty ke garážím, parkoviště, veřejné prostory, náměstí, pěší zóny, vozovky, kruhové objezdy, křižovatky, autobusová nádraží.

## Normy a předpisy

Uvedený výrobek je v souladu s ČSN EN 1338 Betonové dlažební bloky – Požadavky a zkušební metody.  
Uvedený výrobek je v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011 o stavebních výrobcích.

## Stavebně-fyzikální vlastnosti

Odolnost proti chemickým rozmrazovacím látkám – lze použít jen ty rozmrazovací látky, které jsou určeny pro betonové výrobky, např. na bázi NaCl.

Kritéria CE – naše výrobky odpovídají požadavkům evropských norem ČSN EN 1338, ČSN EN 1339, ČSN EN 1340, ČSN EN 771-3, ČSN EN 771-5, ČSN EN 15435.

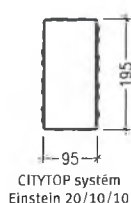
## Technické informace

Skladebný rozměr v cm	Výrobní rozměr v cm	Výška dlažby v cm	Šířka spáry v mm	Spotřeba ks/m²	Množství ks/pal., ks/vrstva	Hmotnost kg/ks, kg/pal.	Poznámka
20 x 10	19,5 x 9,5	10	5	50	288/48	4,5/1296	1 pal. = 6 vrstev
 20 x 20	19,5 x 19,5	10	5	25	144/24	9,0/1296	1 pal. = 6 vrstev 
30 x 20	29,5 x 19,5	10	5	16,7	96/16	13,5/1296	1 pal. = 6 vrstev
30 x 10	29,5 x 9,5	10	5	33,3	192/32	6,8/1296	1 pal. = 6 vrstev
30 x 20-10	29,9 x 19,1-9,7	10	5	22,2	120/20	10,4/1250	1 pal. = 6 vrstev

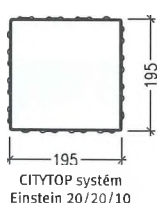
## Vzory pokládky

Veškeré vzory pokládek najdete na internetových stránkách [www.semmelrock.cz](http://www.semmelrock.cz)

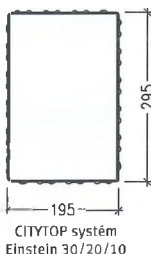
## Technický náčrtek: výrobní rozměry v mm



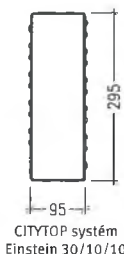
CITYTOP systém  
Einstein 20/10/10



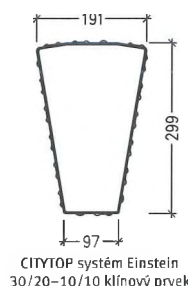
CITYTOP systém  
Einstein 20/20/10



CITYTOP systém  
Einstein 30/20/10



CITYTOP systém  
Einstein 30/10/10



CITYTOP systém Einstein  
30/20-10/10 klínový prvek

## Způsob pokládky

ručně	strojově
X	—

## Zatížení

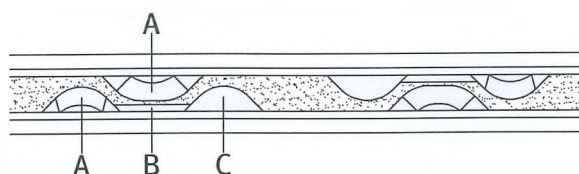
pochozí	pojezd do 3,5 t	pojezd nad 3,5 t
X	X	X

Platí jen v případě správně provedeného podloží dlážděné plochy a správně položené dlažby.

Stav 04/2016

Všechny námi uvedené údaje jsou pouze orientační. Spotřeba položené dlažby na m² zahrnuje zpravidla i spáru mezi výrobky.  
Hmotnost (kg/pal.) uvádí hmotnost zboží bez palety. Technické změny a tiskové chyby vyhrazeny.

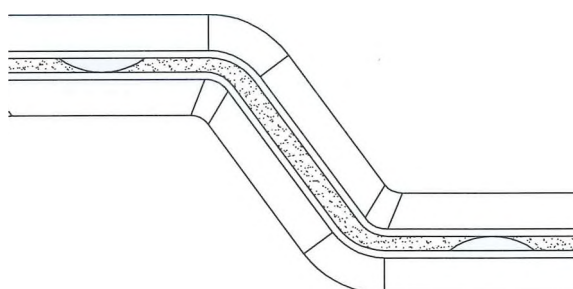
## Systémová dlažba [redacted]



## Zdaleka nejlepší systém

Patentované zabezpečení odstupek zabezpečuje všude potřebný odstup mezi tvarovkami a zaručuje optimální

## Takto to obvykle vypadá v praxi



## Pevný systém

Tam, kde by se měly síly v systému spojů přenášet elasticky přes materiál spáry na vedlejší tvarovku, leží tvarovka na tvarovce



Pokládka

