

ZODP. PROJEKTANT	ing. HOLOTÍK		Ing. Svatopluk Holotík Projekční kancelář třída Generála Píky 5, 613 00 Brno tel.:603569698, e-mail: holotik.brno@mybox.cz	
VYPRACOVAL	ing. HOLOTÍK			
KONTROLOVAL				
INVESTOR	MĚSTO ŠLAPANICE			
NÁZEV AKCE	ZPEVNĚNÍ ÚČELOVÉ KOMUNIKACE ŠLAPANICE - BEDŘICHOVICE SO 101-SO 104, SO 701		DATUM	ÚNOR 2017
OBJEKT			FORMÁT	5x A4
			MĚŘÍTKO	–
			STUPEŇ	DPS
			SPECIALIZACE	
NÁZEV VÝKRESU	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY		ZAK.ČÍSLO	
			SOUPRAVA ČÍS.	ČÍS. VÝKRESU E.
TENTO DOKUMENT JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM AUTORA, MÁ POVAHU DUŠEVNÍHO TAJEMSTVÍ DLE USTANOVENÍ PARAGRAFU 17 OBCHODNÍHO ZÁKONA A NESMÍ BÝT BEZ SOUHLASU AUTORA POUŽIT, KOPIROVÁN ČI PŘEDÁN TŘETÍ OSOBE				

E.1 Technická zpráva ZOV

1. Technická zpráva

a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Staveniště je tvořeno nezpevněnými plochami podél stávající nezpevněné komunikace v území s přímými vazbami na okolní pozemky – zahrádky a pole. Odvodnění je do přilehlého terénu. Před zahájením zemních prací provede dodavatel vytýčení veškerých inženýrských sítí, jejich stabilizaci v terénu a zajistí jejich ochranu.

b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Obvod staveniště je totožný s půdorysem stavby a je zakreslen v situaci.

c) zásady návrhu zařízení staveniště

Objekty zařízení staveniště nebudou zřizovány. Stavba představuje výstavbu vozovky účelové komunikace sloužící pro pěší, cyklisty, osobní automobily, lehkou zemědělskou techniku a mimořádně lehké nákladní automobily. Její realizace nemá nároky na plochu zařízení staveniště, skládek a pod. Staveniště není po celou dobu výstavby přístupné pro veřejnost a není nutné jeho oplocení. Plochy pro skládky materiálu (šterk, obruby apod.) budou mimo místo stavby na městských pozemcích. Pro potřeby zařízení staveniště je zapotřebí přípojka elektrické energie, k jejímuž napojení lze použít veřejné rozvody nízkého napětí. Zásobování vodou a odkanalizování objektů nejsou třeba.

d) návrh postupu a provádění výstavby.

Příjezd na staveniště je možný po přilehlé krajské silnici III/4171 jež je přístupná bez omezení. Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat současné platné technické normy (ČSN) a bezpečnostní předpisy, zejména vyhlášku ČÚBP č.324/90 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Především budou proti pádu osob zabezpečeny veškeré výkopy rýh a jam v prostoru staveniště.

Zároveň musí být respektovány podmínky hygienika, resp. stavebního povolení, především z hlediska ochrany před nadměrnou prašností a hlukem. Stavební práce budou prováděny pouze v denním období od 7:00 do 21:00 hod.

Při provádění zemních prací je nutno udržovat čistotu na přilehlých místních komunikacích, v případě jejich znečištění je nutno provést okamžitou očistu.

Po celou dobu výstavby komunikace je nutné zajistit do lokality příjezd pohotovostních vozidel (hasiči, RZP) a ke všem objektům zachovat přístup pro pěší se zajištěním bezpečnosti chodců.

e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Nejsou.

f) možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace).

Přípojka elektrické energie - lze použít využít veřejné rozvody nízkého napětí, případně mobilní elektrocentrály.

g) možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady).

Odpady budou odvezeny na skládky a uloženy dle jejich povahy.

h) přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy).

Jsou situovány ze silnice III/4171.

i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí.

Nebude zřizováno.

j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření.

Při provádění stavby bude třeba brát ohled na pěší. Ostatní doprava – cyklisté a automobilová doprava budou v prostoru staveniště vyloučena. Její přístup bude umožněn pouze na individuální povolení dodavatele stavby.

k) návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm.

Jedná o výstavbu vozovky současné nezpevněné cesty mimo hlavní trasu silnice III/4171. Po celou dobu výstavby bude umožněn vstup pěších. Ostatní doprava – cyklisté a automobilová doprava budou v prostoru staveniště vyloučena. Její přístup bude umožněn pouze na individuální povolení dodavatele stavby.

V prostoru stavby bude umístěno provizorní dopravní značení, odsouhlasené DI Policie ČR.

l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Charakteristika staveniště

Provádění prací na staveništi se bude důsledně řídit platnými předpisy o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, především zákonem 309/2006 Sb. a jeho prováděcím předpisem – Nařízením vlády č. 591/2006 O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Na staveništi nebudou vykonávány práce vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo zdraví ve smyslu § 15 zák. 309 a nařízení 591 a proto není nutno před zahájením prací na staveništi zpracovat oprávněnou osobou „Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi“.

m) návrh kontrolních prohlídek

Před prováděním stavby budou navrženy termíny kontrolních prohlídek stavby za účasti investora a dodavatele. Ostatní – správci inženýrských sítí, dotčení účastníci stavby, projektant – budou přizváni dle potřeby stavby. Datum kontrolních prohlídek bude písemně předán stavebnímu úřadu.

V Brně, únor 2017

Ing. Svatopluk Holotík

