


Revize	Popis revize	Datum revize
--------	--------------	--------------

		AQUA PROCON s.r.o. Projektová a inženýrská společnost Palackého tř. 12, 612 00 Brno tel.: +420 541 426 011 E-mail: info@aquaprocon.cz www.aquaprocon.cz
Vedoucí projektu	Ing. Milan Jokl	
Vedoucí dílčího projektu	Ing. Martin Rambousek	
Zodpovědný projektant	Ing. Martin Rambousek	
Vypracoval	Ing. Martin Rambousek	
Kontroloval	Ing. Jan Polášek	

Investor	město Šlapanice
Objednatel	město Šlapanice

Formát	15×A4	Měřítko	Stupeň	RDS	Datum	05/2018	Zakázkové číslo	1451616-21
--------	-------	---------	--------	-----	-------	---------	-----------------	------------

Projekt PROJEKČNÍ SLUŽBY PRO MĚSTO ŠLAPANICE, DÍLČÍ ČÁST 3 - ZEMĚDĚLSKÁ			Souprava	
Příloha	Průvodní zpráva		Číslo přílohy	Revize
			A	0

OBSAH:

<u>1.</u>	<u>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</u>	3
<u>2.</u>	<u>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ</u>	4
<u>3.</u>	<u>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ</u>	4
<u>4.</u>	<u>ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY</u>	5
<u>5.</u>	<u>PODMÍNKY REALIZACE STAVBY</u>	5
<u>6.</u>	<u>PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)</u>	6
<u>7.</u>	<u>PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ</u>	6
<u>8.</u>	<u>SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY</u>	6
<u>9.</u>	<u>VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ</u>	9
<u>10.</u>	<u>DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, ...</u>	9
<u>11.</u>	<u>ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ</u>	10
<u>12.</u>	<u>NÁROKY STAVBY NA ZDROJE</u>	11
<u>13.</u>	<u>VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</u>	12
<u>14.</u>	<u>OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI</u>	14
<u>15.</u>	<u>Další požadavky z hlediska dodržení</u>	15

A IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a. Označení stavby

Název stavby:	Projekční služby pro město Šlapanice, dílčí část 3 - Zemědělská
Stupeň dokumentace:	Realizační dokumentace stavby
Místo stavby:	Šlapanice
Kraj:	Jihomoravský
Země:	Česká republika
Odvětví a pododvětví:	Dopravní stavby
Charakter stavby:	Rekonstrukce komunikace
Budoucí provozovatel:	město Šlapanice

b. Identifikační údaje stavebníka

Investor stavby:	město Šlapanice
	Masarykovo nám. 100/7
	664 51 Šlapanice

c. Identifikační údaje projektanta

Zhotovitel dokumentace:	AQUAPROCON s.r.o.
	Projektová a inženýrská společnost
	Palackého třída 12
	612 00 Brno
	zodp. projektant. Ing. Martin Rambousek, č.aut. 1004379

B ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis návrhu stavby

Akce řeší rekonstrukci vozovky ul. Zemědělská ve Šlapanicích. Ulice propojuje ul. Hřbitovní a silnici III/15286 (ul. Jiříkovská). Ulice Zemědělská slouží ke zpřístupnění okolních areálů a pozemků. Stávající vozovka je zničená a v rámci akce bude rekonstruována. Území je částečně zastavěné, částečně zemědělsky využívané.

b) Předpokládaný průběh stavby

Není připravována jiná akce, kterou by bylo třeba koordinovat s rekonstrukcí komunikace.

c) Vazba na regulační plán

Navržená dokumentace je v souladu s územním plánem města Šlapanice.

d) Stručná charakteristika území

Řešená ulice se nachází v okrajové části města Šlapanice. Slouží pro obsluhu přilehlých pozemků a areálů.

e) Vliv technického řešení na krajinu

Řešená komunikace je ve špatném technickém stavu. Výstavbou nové komunikace dojde ke zlepšení kvality života v lokalitě.

f) Dopad stavby na dotčené území

Výstavbou nové komunikace dojde ke snížení prašnosti a hluchosti při provozu. Tím se zvýší kvalita života obyvatel.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

a) Základní informace o povolení stavby

Projekt na tuto akci byl zpracován dle dohod s investorem. V roce 2017 byla vypracována dokumentace pro územní rozhodnutí, stavební povolení řeší tato dokumentace.

b) Další podklady

V dokumentaci byly použity následující podklady:

- (1) Geodetické zaměření
- (2) Podklady o průběhu jednotlivých podzemních sítí
- (3) Místní šetření provedené projektantem
- (4) Katastrální mapy 1 : 1 000
- (5) Inženýrsko – geologický průzkum
- (6) Výsledky a závěry výrobních výborů a jednání se zástupci Investora.
- (7) Dokumentace pro územní rozhodnutí
- (8) Vyjádření dotčených orgánů a institucí k dokumentaci pro stavební povolení

4. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY

Stavba je členěna na tyto stavební objekty:

SO 101 Silnice – 1. část

SO 102 Silnice – 2. část

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb

V současné době není připravována jiná akce, kterou by bylo třeba koordinovat s prováděním komunikace. Dodavatel bude stavbu provádět po kratších úsecích, aby byla umožněna obsluha přilehlých nemovitostí.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba je svým rozsahem větší, realizace je nutná po částech. Provoz v řešené lokalitě bude značně omezen.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup do řešené ulice je ze stávajících silnic a místních komunikací, jedná se o jediný možný příjezd do lokality.

d) Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Stavba je svým rozsahem velká, realizace je nutná po částech. Provoz v lokalitě bude značně omezen.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

a) Přehled vlastníků (správců)

Provozovatel: město Šlapanice
Masarykovo nám. 100/7
664 51 Šlapanice

b) Způsob užívání

Veškeré objekty budované při akci nahrazují a doplňují stávající, funkční objekty, tj. budou užívány ke stejnému účelu a budou spravovány stávajícím správcem podle jeho předpisů, směrnic a zvyklostí.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

a) Možnosti postupného předávání

Stavba je značně rozsáhlá a místní poměry jsou poměrně komplikované. Je proto nutné provádět stavbu po částech, které budou předávány do užívání. Předávání celé lokality jako celku by mělo negativní dopad na život obyvatel.

b) Zdůvodnění předčasného užívání

Dodavatel bude stavbu komunikace provádět po kratších úsecích, aby byla umožněna obsluha přilehlých nemovitostí. Předávání celé lokality jako celku by mělo negativní dopad na život obyvatel. Komplikací je i nemožnost jiného přístupu.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1_Souhrnný technický popis

Akce řeší rekonstrukci komunikace. V předstihu bude zbořeno zastřešení u zemědělského areálu. Komunikace je v současné době ve špatném technickém stavu.

Začátek úpravy je na hraně ul. Hřbitovní, konec na hraně silnice III/15286 (ul. Jiříkovská). Délka úpravy je 676,19 m. Vozovka je s krytem z asfaltového betonu, tloušťka konstrukce 50 cm. Šířka vozovky je jednotná 5,50 m, příčný sklon jednostranný 2,50%. Po pravé straně bude v navazujícím terénu zřízen mělký příkop. Navazující terén po levé straně bude upraven, ohumusován a zatravněn.

8.2 Technický popis objektů

8.2.1 Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Dotčená místní komunikace ul. Zemědělská je předmětem rekonstrukce. Rozdělení na stavební objekty je kvůli možnosti postupného provádění dle aktuálních možností investora.

b) Základní charakteristiky komunikací

SO 101 Silnice – 1. část

Akce řeší rekonstrukci vozovky ul. Zemědělská ve Šlapanicích. Ulice propojuje ul. Hřbitovní a silnici III/15286 (ul. Jiřikovská). Ulice Zemědělská slouží ke zpřístupnění okolních areálů a pozemků. Stávající vozovka je zničená a v rámci akce bude rekonstruována. Území je částečně zastavěné, částečně zemědělsky využíváné. V rámci tohoto objektu je řešena vozovka v km 0,000 – 0,147 50.

Základní šířka vozovky je navržena 5,50 m. Základní příčný sklon silnice je navržen střešovitý 2,5%. Navazující prostor bude upraven, ohumusován a zatravněn. V části trasy bude po pravé straně navazovat mělký příkop, kde bude dešťová voda zadržována a částečně se bude vsakovat.

Navržená konstrukce vozovky odpovídá předpokládanému dopravnímu zatížení. Celková tloušťka konstrukce asfaltové vozovky bude 60 cm. V podloží komunikace byly zastíženy zeminy nižších geotechnických kvalit, které jsou ve smyslu ČSN 736133 podmíněčně vhodné do násypů a nevhodné pro podloží vozovky (pro aktivní zónu). Z toho důvodu se počítá s výměnou podloží v tloušťce 45 cm. Konkrétní tloušťka výměny se dohodne za účasti investora při realizaci. V celé mocnosti aktivní zóny (ve smyslu ČSN 73 6133) musí být dodržena předepsaná míra zhutnění nejméně 100% Proctor standard. Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2}=45$ MPa stanoveného dle ČSN72 1006.

Odvedení povrchových vod bude zajišťovat podélný a příčný sklon vozovky. Voda bude odtékat do příkopu po pravé straně, kde bude zadržována a částečně se bude vsakovat.

Dopravní režim v ulici se nezmění. Pouze v prostoru u družstva bude vyznačena průběžná vozovka jako hlavní silnice.

SO 102 Silnice – 2. část

Akce řeší rekonstrukci vozovky ul. Zemědělská ve Šlapanicích. Ulice propojuje ul. Hřbitovní a silnici III/15286 (ul. Jiřikovská). Ulice Zemědělská slouží ke zpřístupnění okolních areálů a pozemků. Stávající vozovka je zničená a v rámci akce bude rekonstruována. Území je částečně zastavěné, částečně zemědělsky využíváné. V rámci tohoto objektu je řešena vozovka v km 0,147 50 – 0,676 19.

Základní šířka vozovky je navržena 5,50 m. Základní příčný sklon silnice je navržen střešovitý 2,5%. Navazující prostor bude upraven, ohumusován a zatravněn. V části trasy bude po pravé straně navazovat mělký příkop, kde bude dešťová voda zadržována a částečně se bude vsakovat.

Navržená konstrukce vozovky odpovídá předpokládanému dopravnímu zatížení. Celková tloušťka konstrukce asfaltové vozovky bude 60 cm, u dlážděné vozovky a parkovišť bude tloušťka konstrukce 52 cm. Chodník je navržen ze zámkové dlažby kladené do drti na podkladu ze 150 mm šterkodrti. Ve vjezdech bude navíc vrstva 150 mm šterkodrti. V podloží komunikace byly zastíženy zeminy nižších geotechnických kvalit, které jsou ve smyslu ČSN 736133 podmíněčně vhodné do násypů a nevhodné pro podloží vozovky (pro aktivní zónu). Z toho důvodu se počítá s výměnou podloží v tloušťce 45 cm. Konkrétní tloušťka výměny se dohodne za účasti investora při realizaci. V celé mocnosti aktivní zóny (ve smyslu ČSN 73 6133) musí být dodržena předepsaná míra zhutnění nejméně 100% Proctor standard. Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2}=45$ MPa stanoveného dle ČSN72 1006.

Odvedení povrchových vod bude zajišťovat podélný a příčný sklon vozovky. Voda bude odtékat do příkopu po pravé straně, kde bude zadržována a částečně se bude vsakovat.

Podle dohody s investorem bude obnoven žlab v prostoru před vjezdem do areálu stavebnin. Je navržen monolitický žlab s uzavřeným průřezem z polymerbetonu světlé šířky 200 mm. Žlabu bude přes čelní stěnu napojen na stávající šachtu, tj. bude zachován stávající způsob napojení žlabu.

Dle požadavku správce krajské silnice III/15286 je v km 0,669 00 bude zřízen odvodňovací žlab délky 9,85 m. Žlabu bude zabraňovat stékání dešťových vod do silnice. Je navržen monolitický žlab s uzavřeným průřezem z polymerbetonu a bude dlouhou přípojkou DN 200 napojen do stávající dešťové šachty před zemědělským areálem. Na přípojce budou zřízeny dvě revizní šachty. Od cca km 0,572 (vjezd do stavebnin) po žlab bude voda odváděna do uličních vpustí po pravé straně. Vpusti budou pomocí nalepovací odbočky napojeny na přípojku žlabu.

Dopravní režim v ulici se nezmění. Pouze v prostoru u družstva bude vyznačena průběžná vozovka jako hlavní silnice.

8.2.2 Mostní objekty

Nejsou předmětem řešení.

8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

SO 101 Silnice – 1. část

Odvedení povrchových vod bude zajišťovat podélný a příčný sklon vozovky. Voda bude odtékat do příkopu po pravé straně, kde bude zadržována a částečně se bude vsakovat.

SO 102 Silnice – 2. část

Odvedení povrchových vod bude zajišťovat podélný a příčný sklon vozovky. Voda bude odtékat do příkopu po pravé straně, kde bude zadržována a částečně se bude vsakovat.

Podle dohody s investorem bude obnoven žlab v prostoru před vjezdem do areálu stavebnin. Je navržen monolitický žlab s uzavřeným průřezem z polymerbetonu světlé šířky 200 mm. Žlabu bude přes čelní stěnu napojen na stávající šachtu, tj. bude zachován stávající způsob napojení žlabu.

Dle požadavku správce krajské silnice III/15286 je v km 0,669 00 bude zřízen odvodňovací žlab délky 9,85 m. Žlabu bude zabraňovat stékání dešťových vod do silnice. Je navržen monolitický žlab s uzavřeným průřezem z polymerbetonu a bude dlouhou přípojkou DN 200 napojen do stávající dešťové šachty před zemědělským areálem. Na přípojce budou zřízeny dvě revizní šachty. Od cca km 0,572 (vjezd do stavebnin) po žlab bude voda odváděna do uličních vpustí po pravé straně. Vpusti budou pomocí nalepovací odbočky napojeny na přípojku žlabu.

8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou předmětem řešení.

8.2.5 Obslužná zařízení, parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

V rámci akce se předpokládá vybudování parkovacích míst ve stávajících místech.

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

Dopravní režim v ulici se nezmění. Pouze v prostoru u družstva bude vyznačena průběžná vozovka jako hlavní silnice.

8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

Není známa žádná další akce, se kterou by bylo třeba koordinovat provádění komunikace.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

V dokumentaci byly použity následující podklady:

- (1) Geodetické zaměření
- (2) Podklady o průběhu jednotlivých podzemních sítí
- (3) Místní šetření provedené projektantem
- (4) Katastrální mapy 1 : 1 000
- (5) Inženýrsko – geologický průzkum
- (6) Výsledky a závěry výrobních výborů a jednání se zástupci Investora.
- (7) Dokumentace pro územní rozhodnutí
- (8) Vyjádření dotčených orgánů a institucí k dokumentaci pro stavební povolení

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, ...

V projektové dokumentaci jsou v rámci stávajících prostorových poměrů respektována ochranná pásma podzemních inženýrských sítí (vedení el. energie, plynovody, sdělovací kabely a jiné). Výstavbou kanalizace dojde ke styku s těmito zařízeními a vedením:

- kanalizace	VAS a.s. Brno-venkov
- vodovod	VAS a.s. Brno - venkov
- vedení VN a NN	E.ON a.s.
- plynovod	RWE-JMP a.s.
- sdělovací vedení	Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
- horkovod	město Šlapanice
- silnice III. třídy	SÚS Jihomoravského kraje
- místní komunikace	město Šlapanice

Výkopové práce budou probíhat v ochranných pásmech inženýrských sítí. Před zahájením prací zhotovitel zajistí vytýčení inž. sítí a dodrží podmínky správců jednotlivých vedení. Způsob použití a nasazení strojů je závislý na klimatických podmínkách v průběhu provádění zemních prací. V místech křížení se stávajícími podzemními zařízeními je zhotovitel povinen provádět výkop ručně. Současně je ruční výkop nutno provádět ve vzdálenosti bližší než 3,0 m od kmenů stromů.

Zhotovitel stavby je povinen respektovat zákon č. 20/87 Sb. o státní památkové péči. O zahájení výkopových prací bude minimálně tři týdny předem informována instituce oprávněná k provádění archeologického výzkumu, se kterou bude formou smlouvy o archeologickém výzkumu projednán záchranný archeologický výzkum. Dojde-li při provádění zemních prací k archeologickým nálezům, budou veškeré práce okamžitě zastaveny a tato skutečnost neprodleně oznámena archeologickému pracovišti.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) Bourací práce

Trasa komunikace zůstává ve stávajících poměrech, související části stavby nemění vzhled území a nejsou nutné demolice stávajících objektů. Přístřešek před vjezdem do areálu družstva bude zbourán v předstihu.

b) Kácení zeleně

Není třeba kácet zeleň.

c) Rozsah zemních prací

Při akci budou prováděny zemní práce pro výstavbu vozovky a chodníku a výměnu podložních zemin. Navazující terén bude upraven, ohumusován a zatravněn.

d) Ozelenění

Součástí akce není objekt řešící vegetační úpravy na veřejné části pozemku. Případné další úpravy budou řešeny mimo akci.

e) Zásah do ZPF

f) Zásah do LPF

Stavba se nedotýká LPF.

g) Zásah do jiných pozemků

Stavba se nachází na pozemcích v katastrálním území Šlapanice u Brna (762792)

parcelní číslo	vlastník	Adresa
3128/3	TONDACH Česká republika s.r.o.	Bělotínská 722, Hranice I-Město, 75301 Hranice
6320	Statutární město Brno	Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno
6307	Statutární město Brno	Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno
6317	Město Šlapanice	Masarykovo náměstí 100/7, 66451 Šlapanice
3114/42	Město Šlapanice	Masarykovo náměstí 100/7, 66451 Šlapanice
3114/144	Město Šlapanice	Masarykovo náměstí 100/7, 66451 Šlapanice
3114/182	Město Šlapanice	Masarykovo náměstí 100/7, 66451 Šlapanice
6318	Město Šlapanice	Masarykovo náměstí 100/7, 66451 Šlapanice
6314	VAREAL s.r.o.	Jiříkovská 1784/11, 66451 Šlapanice
3059/4	Řezníček Josef Řezníčková Alena Ing	Zemědělská 1791/5, 66451 Šlapanice Jiříkovská 1330/34, 66451 Šlapanice
3059/3	VAREAL s.r.o.	Jiříkovská 1784/11, 66451 Šlapanice
3066/1	VAREAL s.r.o.	Jiříkovská 1784/11, 66451 Šlapanice
3072/1	VAREAL s.r.o.	Jiříkovská 1784/11, 66451 Šlapanice
3091/11	BONAGRO, a.s.	Jiříkovická 340, 66408 Blažovice

parcelní číslo	vlastník	Adresa
3091/10	BONAGRO, a.s.	Jiříkovická 340, 66408 Blažovice
3091/9	BONAGRO, a.s.	Jiříkovická 340, 66408 Blažovice
3091/17	TONDACH Česká republika s.r.o.	Bělotínská 722, Hranice I-Město, 75301 Hranice
3091/8	TONDACH Česká republika s.r.o.	Bělotínská 722, Hranice I-Město, 75301 Hranice
3091/1	Město Šlapanice	Masarykovo náměstí 100/7, 66451 Šlapanice
3116/1	Berka Marek, Paulíková Anežka	Bayerova 578/8, Vevří, 60200 Brno, Jiříkovická 233, 66408 Blažovice
3091/7	BONAGRO, a.s.	Jiříkovická 340, 66408 Blažovice
3103/1	BONAGRO, a.s.	Jiříkovická 340, 66408 Blažovice
6321	Jiráčková Eva Zemanová Naděžda	Havlíčková 1316/, 66451 Šlapanice Havlíčková 1316/, 66451 Šlapanice
2980/24	Česká Republika	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2
3072/16	VAREAL s.r.o.	Jiříkovská 1784/11, 66451 Šlapanice

h) Vyvolané změny stavby

Dopravní režim v ulici se nezmění. Pouze v prostoru u družstva bude vyznačena průběžná vozovka jako hlavní silnice.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE

a) Všechny druhy energií

Jediná potřeba bude pro objekt zařízení staveniště, které si bude zařizovat a budovat vybraný dodavatel stavby. Je zde možnost napojení na všechny druhy energií potřebných pro provoz objektů zařízení staveniště. Nebuduje se žádné dopravní zařízení vyžadující napojení na energie. Úpravou komunikací se nezmění nároky na další technické vybavení.

b) Telekomunikace

Sdělovací zařízení pro účely silniční dopravy nebude budováno.

c) Vodní hospodářství

Odvedení povrchových vod bude zajišťovat podélný a příčný sklon vozovky. Voda bude odtékat do příkopu po pravé straně, kde bude zadržována a částečně se bude vsakovat.

Podle dohody s investorem bude obnoven žlab v prostoru před vjezdem do areálu stavebnin. Je navržen monolitický žlab s uzavřeným průřezem z polymerbetonu světlé šířky 200 mm. Žlabu bude přes čelní stěnu napojen na stávající šachtu, tj. bude zachován stávající způsob napojení žlabu.

Dle požadavku správce krajské silnice III/15286 je v km 0,669 00 bude zřízen odvodňovací žlab délky 9,85 m. Žlabu bude zabraňovat stékání dešťových vod do silnice. Je navržen monolitický žlab s uzavřeným průřezem z polymerbetonu a bude dlouhou přípojkou DN 200 napojen do stávající dešťové šachty před zemědělským areálem. Na přípojce budou zřízeny dvě revizní šachty. Od cca km 0,572 (vjezd do stavebnin) po žlab bude voda odváděna do uličních vpustí po pravé straně. Vpusti budou pomocí nalepovací odbočky napojeny na přípojku žlabu.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Akce řeší rekonstrukci vozovky ulice Zemědělské ve Šlapanicích. Ulice se na začátku úpravy napojuje na ulici Hřbitovní, na konci úpravy na silnici III/15286 (ulice Jiříkovská). Ulice slouží ke zpřístupnění okolních areálů a navazujících pozemků. Stávající parkovací místa budou při akci obnovena.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Jediná potřeba je napojení uličních vpustí a žlabu na kanalizaci.

f) Druh, množství a nakládání s odpady

Při provozování realizované stavby nevznikají vyčíslitelné odpady, které by bylo nutno speciálně likvidovat. Správce silnice bude případné odpady (bláto, prach,...) vznikající při provozu komunikací odstraňovat a likvidovat obvyklým způsobem. Eventuální havárie správce řeší podle zpracovaných havarijních plánů dle konkrétní situace.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Uvažovaná stavba je úpravou stávajícího stavu bez podstatnější změny z hlediska vlivů na životní prostředí.

a) Ochrana krajiny a přírody

Realizací stavby nedojde k podstatné změně z hlediska ochrany krajiny a přírody. Během provádění stavby se vlivem provozu stavby životní prostředí ještě zhorší. Toto dotčení bude mít vliv na širší okolí. Dodavatel při provádění omezí nepříznivé účinky na maximálně možnou míru a bude dbát, aby nebyly dotčeny i zbývající části města. Při výstavbě bude dbáno na dodržování předpisů jak bezpečnostních tak i provozních, hlavně při manipulaci s pohonnými hmotami.

b) Hluk

Realizací stavby nedojde k podstatné změně z hlediska hlukové zátěže. Z hlediska hlukové zátěže bude mít větší vliv navržená výstavba, kdy hluk vzhledem k používání těžké mechanizace nelze zcela vyloučit. Opatření dodavatele stavby z hlediska rizika expozice hluku musí směřovat k minimalizaci – je to sledování úrovně a doby expozice hluku, kontrola hlukových emisí strojů, uvážlivé používání technologií, které mohou zvyšovat nebezpečí poškození sluchu, informování zaměstnanců o rizicích i výsledcích zdravotního sledování a důsledné používání osobních ochranných prostředků – kvalitních chráničů sluchu. Je nutno dbát na dodržování bezpečnostních přestávek u pracovníků, kteří nepřetržitě používají ochranné prostředky proti hluku. Dodavatel stavby bude používat stroje, které jsou v dobrém technickém stavu a splňují hygienické předpisy z hlediska hluku. Stroje budou pravidelně a řádně udržované. Dodavatel bude vybrán ve veřejné soutěži a před zahájením prací nechá na základě předepsané technologie a používané mechanizace zpracovat studii, která určí na základě hluku ze stavební činnosti časové možnosti realizace stavby, předpokládá se pracovní doba od 7,00 do 18,00 hodin v pracovní dny a 8,00-15,00 hodin v sobotu a v neděli.

c) Emise z dopravy

Rekonstrukcí komunikací a chodníků se nebude zvyšovat zátěž okolí emisemi z dopravy. Naopak po rekonstrukci bude jízda vozidel plynulejší a tím klesne i emisní zátěž.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba nemůže mít vliv na znečištění vod. Běžný provoz, tj. osobní doprava a stále lepšící se technický stav vozidel prakticky neznámá ohrožení pro vodní toky a vodní zdroje. Samozřejmě může dojít k havárii, při které mohou vytéct na vozovky lehké ropné látky. V tomto případě je nutno postupovat dle havarijních plánů pro konkrétní případ a zajistit, aby nedošlo k proniknutí do kanalizace a blízkého toku. Při realizaci bude dodavatel používat pouze stroje v dobrém technickém stavu a doplňování pohonných hmot bude provádět na určeném zpevněném a chráněném povrchu.

e) Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě

S výjimkou výkopových prací a stavby nového sloupu VO není nutné používat při stavbě těžkých montážních mechanismů a jeřábů, které mohou být zdrojem ohrožení zdraví. Před zahájením stavby a v jejím průběhu musí být všichni pracovníci poučeni o BOZ. Současně se provede poučení a seznámení všech pracovníků s podmínkami na staveništi a upozornění na místa, v nichž je zapotřebí mimořádné opatření. Pro jednotlivé pracovníky stavby platí veškerá bezpečnostní opatření vyplývající z výnosů, kterými se vydávají předpisy k zajištění BOZ. Dále pro BOZ platí veškeré související předpisy pro práce např. elektroinstalační, svářečské a další o BOZ.

Všichni pracovníci musí při práci používat předepsané ochranné pracovní pomůcky. Použití tržavin se nepředpokládá.

Před zahájením práce a dále průběžně při provádění stavby je povinná dodavatelská organizace dodržovat obecně platné předpisy týkající se provádění staveb a současně dodržovat předpisy týkající se pracovních právních vztahů mezi dodavatelem a zaměstnanci.

Všeobecně platí pro ochranu a bezpečnost zdraví tyto zásady:

- Vybavit všechny zaměstnance ochrannými pomůckami podle profese práce, kterou vykonávají
- Zajištění strojů a el. motorů proti nebezpečnému dotyku uzemněním
- Dodržovat bezpečnostní předpisy pro asfaltérské práce
- Okružní pily smí obsluhovat pouze tesař – jediné s ochranným krytem
- Dbát na řádné vyvěšení el. kabelů a způsob uchycení kabelů
- Vyžadovat od podřízených pracovníků hlášení každého pracovního úrazu
- Zařídít ošetření zraněného a vyplnit záznam o úrazu
- Vykazovat ze staveniště osoby nepovolané nebo podnapilé a dodržovat zákaz pití alkoholu na pracovišti
- Pracovníci na skládkách při vykládání, nakládání a přepravě materiálu musí být vybaveni ochrannými pomůckami
- Při nakládce, vykládce a manipulaci s materiálem zavěšeným na jeřábu platí zásada, že se nikdo nesmí zdržovat pod břemenem zavěšeným, ani v jeho blízkosti
- Výkopek skladovat 0,5m od hrany výkopu, stavbyvedoucí je povinen se seznámit se všemi předpisy, s vyhláškou o ochraně zdraví pracujících a před každou nově započatou prací provést školení zaměstnanců. V případě technologicky náročných prací je povinen písemně žádat o školení bezpečnostním technikem závodu. Při vlastním provádění stavebních prací je třeba v plném rozsahu dodržet platné předpisy a nařízení, zejména ustanovení Zákoníku práce a vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ustanovení příslušných norem ČSN a ON a ostatní bezpečnostní předpisy.

f) Nakládání s odpady

Veškerý materiál těžенý na staveništi bude odvážen a ukládán na určené skládky. Z hlediska zákona 185/01 Sb. budou při výstavbě produkovány následující odpady:

Č. odpadu:	17 01 01
Název odpadu:	beton
Původ:	inženýrské stavitelství - vybourání drobných konstrukcí
Kategorie odpadu:	O
Místo určení:	na řízenou skládku odpadu
Č. odpadu:	17 03 02
Název odpadu:	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
Původ:	inženýrské stavitelství – vybourání vozovky
Kategorie odpadu:	O

C Místo určení:	na řízenou skládku odpadu
Č. odpadu:	17 05 05
Název odpadu:	zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
Původ:	inženýrské stavitelství – vykopaná zemina neupotřebitelná na staveništi
Kategorie odpadu:	O
Místo určení:	neupotřebitelná zemina - na řízenou skládku odpadu štěrky – na výměnu podložních zemin,

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) Mechanická odolnost a stabilita

Při stavbě budou používány pouze materiály určené a ověřené pro tento typ výstavby a mající příslušné certifikáty, dodavatel je ke své dodávce doloží. Nejsou navrhovány žádné staticky složité konstrukce.

b) Požární bezpečnost

Budované komunikace umožňují protipožární zásah vedený vnějškem objektu, umožňují příjezd požárních vozidel. Otáčení je umožněno na napojujících se krajských silnicích i místních komunikacích. Dopravní prostor (základního rozměru 3,5x4,10 m) není nikde omezen. Výjimku tvoří ul. Hrádka, která je velmi stísněná a bez rozsáhlejšího zásahu do území není možné zde dosáhnout změn.

Během výstavby jsou povinni dodavatel a investor dodržovat veškerá požární opatření, zejména tam, kde se předpokládá zvýšené požární nebezpečí. Za požární bezpečnost odpovídá dodavatel. V místě stavebního dvora v případě nebezpečí budou použity ochranné požární prostředky (hasící přístroje, voda) - je věcí budoucího dodavatele stavby. Během stavby bude dodavatel udržovat staveniště sjízdné pro pohotovostní vozidla hasičů a bude udržovat přístupné požární hydranty.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Navrhované práce mají za cíl vytvořit bezpečnější prostředí pro lidi okolo rekonstrukce komunikací a chodníků.

Během realizace zhotovitel zajistí, aby byli chodci přes staveniště převedeni vyznačenými chráněnými trasami, které bude udržovat čisté a bez překážek. Ve vztahu ke svým pracovníkům bude důsledně dodržován zákon č.309/2006. Po dokončení stavby je nutno pečovat o dílo a pravidelně je udržovat, což je i podmínka pro udržování bezproblémového životního prostředí. Budoucí správce město Šlapanice má potřebné zkušenosti s touto činností.

d) Ochrana proti hluku

Prováděnými pracemi se nedá zajistit snížení hlučnosti. Nejsou navrhována žádná opatření k ochraně proti hluku zejména z důvodu stávající zástavby, kde není prostor pro vybudování opatření chránící jednotlivé stavby (protihlukové stěny, výsadba...).

e) Bezpečnost při užívání

Stavba je připravována na místní komunikaci. Dopravní režim v ulici se nezmění. Pouze v prostoru u družstva bude vyznačena průběžná vozovka jako hlavní silnice.

f) Úspora energie a ochrana tepla

Hospodárnost provozu, která je dána plynulostí dopravního proudu zde nelze posuzovat, jedná se o velmi krátký úsek jízdy malou (neekonomickou) rychlostí. Při výstavbě budou použity běžné technologie silničního stavitelství.

15. Další požadavky z hlediska dodržení

a) Užitných vlastností stavby

Stavba je navržena jako rekonstrukce místních komunikací a chodníku ve stávajícím koridoru s dodržением všech platných norem, předpisů, požadavků a s uplatněním běžných a ověřených silničních technologií.

b) Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena podle technologických požadavků zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, i když vzhledem k charakteru ulice se nepředpokládá jejich výskyt.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Na staveništi se nevyskytuje nebezpečí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy), které by bylo nutno řešit.