


Revize	Popis revize	Datum revize
--------	--------------	--------------

		AQUA PROCON s.r.o. Projektová a inženýrská společnost Palackého tř. 12, 612 00 Brno tel.: +420 541 426 011 E-mail: info@aquaprocon.cz www.aquaprocon.cz
Vedoucí projektu	Ing. Milan Jokl	
Vedoucí dílčího projektu	Ing. Martin Rambousek	
Zodpovědný projektant	Ing. Martin Rambousek	
Vypracoval	Ing. Martin Rambousek	
Kontroloval	Ing. Jan Polášek	

Investor	město Šlapanice
Objednatel	město Šlapanice

Formát	6×A4	Měřítko	Stupeň	RDS	Datum	05/2018	Zakázkové číslo	1451616-21
--------	------	---------	--------	-----	-------	---------	-----------------	------------

Projekt PROJEKČNÍ SLUŽBY PRO MĚSTO ŠLAPANICE, DÍLČÍ ČÁST 3 - ZEMĚDĚLSKÁ			Souprava	
Příloha	Zásady organizace výstavby		Číslo přílohy	Revize
			E	0

a) Charakteristika a uspořádání staveniště

V rámci této akce je řešena ulice Zemědělská ve Šlapanicích. Terén je rovinný. Vyskytují se zde z podzemních inženýrských sítí kanalizace, plynovod, vodovod, nadzemní i podzemní vedení NN, horkovod a telekomunikační kabely. V území jsou ochranná pásma vymezená podzemními inženýrskými sítěmi. Stavba vyžaduje zábor zemědělské půdy. Na staveništi není žádný stavební objekt překážející výstavbě a nejsou nutné demolice. Z hlediska veřejné dopravy nejsou žádné požadavky na zachování provozu při výstavbě. Realizace komunikace bude navazovat na realizaci dešťové kanalizace.

Přehledně charakteristika staveniště je následující:

z hlediska topografické členitosti	složitější
z hlediska zástavby	složitější
z hlediska koordinace	složitější
z hlediska dopravy	složitější
z hlediska možností provádění	složitější

b) Obvod staveniště

Obvod staveniště je vymezen navazujícím oplocením pozemků. Jedná se o minimální pruh potřebný pro výstavbu a jedná se o pozemky, na kterých je stavba umístěna a nebo jsou potřebné pro napojení stavby na stávající stav.

c) Zásady návrhu zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude zřízeno pro celou stavbu sítí a komunikací v lokalitě.

Součástí zařízení staveniště jsou i následující:

Skládka přebytečného výkopku a materiál z bourání	řízená skládka, vzd. 12 km
Skládka vybourané živice	řízená skládka, vzd. 12 km

Další podle vybraného dodavatele.

Na staveništi bude mít dodavatel mobilní WC a další doplňky dle svých zvyklostí. Mechanizace používaná na staveništi bude až na výjimky garážovaná v prostoru zařízení staveniště. Veškeré používané stroje budou v dobrém technickém stavu a při odstavení zabezpečeny proti krádeži. Doplňování pohonných hmot bude zajištěno mobilními cisternami dle předpisů zhotovitele a bude zajištěno, aby případné úkapy neohrozily podzemní vody).

Materiál, který bude těžen na staveništi bude ihned odvážen na skládku dle druhu. Kusový materiál bude postupně dle potřeby navážen přímo na staveniště, kde bude skladován na zelených plochách.

d) Návrh postupu a provádění výstavby

Je uváděn pro představu o rozsahu prací bez uvedení finančního objemu. Vybraný dodavatel doloží graf postupu přípravy stavby s uvedením termínů. Stavba je svým rozsahem malá a bude stavba realizována naráz.

- vytýčení veškerých inženýrských sítí, dohoda se správcí o případných úpravách, ověření polohy kopanými sondami
- vytýčení obvodu staveniště
- vybudování zařízení staveniště
- zřízení dopravního značení pro provádění

- vytýčení vlastní stavby
- odstranění stávající konstrukce vozovky
- výměna podložních zemin v případě potřeby
- zřízení chrániček
- úprava pláň
- zřízení podsypu ze štěrku
- zřízení podkladu ze štěrku částečně vyplněného cementovou maltou
- osazení silničních obrub
- zřízení žlabu vč. přípojky
- zřízení uličních vpustí vč. přípojek
- provedení podkladu z asfaltového betonu pro podkladní vrstvy
- provedení krytové vrstvy z ACO
- provedení definitivního dopravního značení
- vybudování parkovišť a vjezdů
- ohumusování a zatravnění
- likvidace objektů zařízení staveniště

e) Samostatné uvádění objektů do provozu

Stavba bude prováděna v rámci úpravy celé lokality. Kvůli zachování dopravní obsluhy přilehlých nemovitostí je možné stavbu uvádět do provozu po částech.

f) Napojení na energie

V prostoru pro zařízení staveniště bude možnost jednoduchého napojení na všechny inženýrské sítě. Předpokládá se požadavek zhotovitele pouze na elektrickou energii. Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby. Využití medií na stavbě se neuvažuje, budou použity mobilní zdroje elektřiny, potřebná voda bude dovážena cisternami.

g) Nakládání s odpady

Veškerý materiál těžený na staveništi bude odvážen a ukládán na určené skládky. Sklárky budou stejné jako pro výstavbu kanalizace. Z hlediska zákona 185/01 Sb. budou při výstavbě produkovány následující odpady:

Č. odpadu: 17 01 01
 Název odpadu: beton
 Původ: inženýrské stavitelství - vybourání drobných konstrukcí
 Kategorie odpadu: O
 Místo určení: na řízenou skládku odpadu, vzdálenost 12 km

Č. odpadu: 17 03 02
 Název odpadu: asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
 Původ: inženýrské stavitelství – vybourání vozovky
 Kategorie odpadu: O
 Místo určení: na řízenou skládku odpadu, vzdálenost 12 km

Č. odpadu: 17 05 05
 Název odpadu: zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503

Původ: inženýrské stavitelství – vybourání vozovky (šterkové zahliněné vrstvy) a vykopaná zemina neupotřebitelná na staveništi
Kategorie odpadu: O
Místo určení: - šterky - na výměnu podločních zemin,
- neupotřebitelná zemina - na řízenou skládku odpadu, vzdálenost 12 km

Dodavatel stavby (bude vybrán ve výběrovém řízení) odebere pro ověření průměrné kvality odpadu vzniklého odstraňováním liniových staveb jeden reprezentativní vzorek. I když se nedá předpokládat mimořádné bodové znečištění bude soustavně svými pracovníky sledovat stav v území. Na stavbě nebude těžen žádný nebezpečný odpad.

Kontaminovaný odpad bude odvezen na skládku kontaminovaného odpadu, výběr skládek je věcí zhotovitele stavby a jeho zvyklostí a uzavřených smluv. Pro shromažďování veškerých druhů odpadu, jejichž vznik se předpokládá na stavbě bude v rámci stavebního dvora zřízen prostor, ve kterém budou umístěny prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce 383/2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

h) Přístup na staveniště

Veškerý materiál pro výstavbu se na staveniště dopraví po stávajících silnicích, které jsou ve vyhovujícím stavu. Nebude nutno budovat přístupové komunikace. Veškerý vybouraný materiál a výkopek odvážený na určené skládce bude odvážen po upravených cestách. V prostoru staveniště se bude dodavatel pohybovat pouze v trase, neboť zde nemá jinou možnost. Před výjezdem ze staveniště dodavatel zajistí očištění vozidel.

i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště

Zabezpečení staveniště zajistí zhotovitel stavby, jedná se zejména o zabezpečení výkopů proti pádu osob. Opatření je nutno důsledně kontrolovat a závady opravovat, neboť rekonstruovaná silnice slouží k přístupu do nemovitostí a bude zde stálý pohyb pěších. Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště se týká provádění demolicí stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem.

Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení nebo zaučení v daném provozu. Všichni pracovníci na stavbě pracující musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolováni. Všichni pracovníci na stavbě musí být vybaveni osobními ochrannými prostředky a pomůckami.

V případě běžného úrazu bude lékařská pomoc poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u stavbyvedoucího, nebo na jiném dostupném místě lékárníčka. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo pracovní dobu, nebo když to vyžadují klimatické poměry řádně osvětleno.

Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, elektrárna, spojaři, Policie ČR).

Stavbou nesmí dojít k negativnímu ovlivnění poměrů podél vodních zdrojů. Parkování mechanismů, vozidel musí být situováno na zpevněných plochách.

Při zabezpečení ochrany staveniště je třeba dbát na Přílohu č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb., bod 4. Výkopy a staveniště.

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby...

V rámci stavby zhotovitel zajistí:

- pozemky pro provizorní staveništní komunikace, skládky, montážní plochy...včetně potřebného projednání a potřebných poplatků dle požadavků jím použité technologie výroby

- rozhodnutí o zvláštním užívání komunikací
- opravy stávajících komunikací a mostů poškozených stavbou
- vyrovnaní škod na zemědělských plodinách a nájmy pozemků
- připojení zařízení staveniště na veřejné rozvody inženýrských sítí včetně příslušných povolení pokud bude zajišťovat

Práce jsou prováděny v ochranném pásmu jednotlivých inženýrských sítí. Je nutno dodržet podmínky jednotlivých správců těchto vedení, především při používání mechanizace.

V souladu se zákonem č. 361/2000 Sb (zákon o provozu na pozemních komunikacích) plyne povinnost čištění vozidel stavby před vjezdem na pozemní komunikaci a v případě znečištění této komunikace provedení očištění na konci pracovní směny, ev. i několikrát během směny s ohledem na rozsah znečištění (§ 23). Při vyjíždění z prostoru staveniště na veřejnou komunikaci je každý řidič vozidla povinen očistit vozidlo.

Před zahájením prací na stavbě budou osazeny dopravní značky upozorňující řidiče na provádění prací a vyjíždění vozidel stavby.

Při realizaci je nutno pěší převést chráněným průchodem přes staveniště (vždy minimálně po jedné straně) a zajistit bezpečné přecházení přes silnici, v případě otevřených překopů budou osazeny lávky včetně zábradlí.

Zhotovitel bude používat silnice II. a III. třídy pouze pro příjezd na staveniště. Na všech příjezdech a vstupech na staveniště bude upozorňující tabulka s nápisem: V prostorách staveniště platí pro pohyb osob a motorových vozidel ustanovení zákona 361/2000Sb. ve znění pozdějších předpisů. Staveniště musí být zabezpečeno proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Na plochu staveniště smí vjíždět jen vozidla stavby – musí být uvedeno na dodatkové značce u vjezdu na staveniště. Osobní a jakákoliv další vozidla smí vjíždět na staveniště pouze se svolením zhotovitele.

Musí být zajištěno označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, musí být pravidelně kontrolovány.

Řidiči jsou povinni dodržovat pravidla platná pro běžný silniční provoz po celém staveništi, pokud dopravní značení neurčí jinak. Na staveništi se jezdí zásadně vpravo. Na příjezdových komunikacích je povolena rychlost maximálně 30 km/hod, na komunikacích procházejících stavbou je rychlost omezena na 20 km/hod. Při přejezdu mostu je třeba snížit rychlost na 10 km/hod.

Při připojování a odpojování vozidel a zajišťování proti nežádoucímu pohybu je nutno dbát zvýšené opatrnosti všemi pracovníky, kteří tyto úkony provádějí. Připojné stroje musí být při připojování zabrzděné a bezpečně založené zakládacími klíny.

Zpětný chod nákladních vozidel a stavebních strojů musí být zajišťován standardním způsobem- zvukovým signálem nebo couvání musí zajišťovat pověřený a proškolený pracovník.

Při nakládání, vykládání a překládání hmot se nesmí v pracovním prostoru pohybovat nepovolané osoby, kromě osob zajišťujících nakládku a vykládku materiálu.

Případný únik provozních kapalin musí každý řidič bezprostředně nahlásit vedoucímu zaměstnanci a učinit taková opatření, aby bylo zabráněno škodám a únik se již v budoucnosti neopakoval.

k) Doprava během výstavby

Při provádění je nutné vzhledem k charakteru prováděných prací silnici v místě stavby uzavřít. Bude nutno provádět po úsecích, aby mohla být ulice obsluhována.

Při provádění bude dodavatel soustavně zajišťovat průjezd pro vozidla integrovaného záchranného systému a umožní i svoz komunálního odpadu.

l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví ...

Stavba je z hlediska dopravních staveb jednoduchou. Nejsou žádné zvláštní opatření ani podmínky pro provádění. Před zahájením prací je nutno vytýčit všechny inženýrské sítě. Dodavatel připraví opatření k

dodržení příslušných ČSN i bezpečnostních předpisů, zejména zákon č. 309/2006 Sb. Dodavatel se musí pohybovat pouze ve vymezeném obvodu staveniště. Bezpečnostní předpisy se týkají nejenom pracovníků dodavatele a jejich činnosti, ale i provozu díla v procesu výstavby, rozumí se tím zabezpečení staveniště pro souběžný život území – zejména provoz vozidel záchranné služby, hasičů...

Zhotovitel zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce a pak teprve mohou být práce zahájeny. Zhotovitel bude organizovat práci tak, aby zaměstnanci nevykonávali jednotvárné činnosti a nadměrně nezatěžovali organismus, dohlédne na dodržování bezpečnostních přestávek. Soustavně budou pracovníci upozorňováni na nebezpečí plynoucí z provádění za současného provozu.

Stavba je prováděna v obci. Při vlastních pracích je nezbytné zamezit nadměrnému zablácení při odvozu těžené zeminy na skládky a zhoršování životního prostředí na okolních komunikacích. V případě nutnosti bude dodavatel zajišťovat čištění přílehlé silnice, kterou znečistí.

Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností. Obecně je nutno dbát na:

- omezení hlučnosti na stavbě
- ochrana vod před znečištěním hlavně ropnými produkty a úkapy
- snížení prašnosti včasným čištěním vozovek a klopením vodou
- zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoliv látek na staveništi
- nakládání s odpady ze stavební výroby.

m) Možné zdroje materiálu

Skládky materiálů včetně odpadů budou zajištěny zhotovitelem stavby. Zhotovitel zajišťuje materiály pro stavbu.

Vybourané šterkové vrstvy z vozovky a chodníků budou odvezeny a uloženy na dočasnou skládku v prostoru zařízení staveniště a budou použity na výměnu podložních zemin. Ostatní, nepoužitelný výkopek na stavbě bude odvezen na veřejnou skládku. Chybějící materiál vhodný na násypy, výměnu podložních zemin a zemních krajnic bude nakoupen. Při zemních pracích bude provedena selektivní těžba s cílem zajistit vhodný materiál na zřízení zemních krajnic a úpravu navazujícího terénu. V rámci předcházejících prací na kanalizaci a plynovodu bude provedeno základní geotechnické zatřídění zastižených materiálů a za účasti investora bude dohodnuto provedení a tloušťka výměny podloží. Humus pro ohumusování je řešen nákupem.

n) Vzájemné vazby provádění stavebních objektů

Oprava komunikace je v pořadí poslední a nenavazují na ní žádné další práce.