

Revize	Popis revize	Datum revize
--------	--------------	--------------



AQUA PROCON s.r.o.

Projektová a inženýrská společnost
Palackého tř. 12, 612 00 Brno
tel.: +420 541 426 011
E-mail: info@aquaprocon.cz
www.aquaprocon.cz

Vedoucí projektu	Ing. Jan Polášek
Vedoucí dílčího projektu	Ing. Milan Jokl
Zodpovědný projektant	Ing. Martin Rambousek
Vypracoval	Lukáš Kasal
Kontroloval	Ing. Jan Polášek

Investor	město Šlapanice
Objednatel	město Šlapanice

Formát	17×A4	Měřítko	Stupeň	DSP/DPS	Datum	10/2018	Zakázkové číslo	1477317-16
--------	-------	---------	--------	---------	-------	---------	-----------------	------------

Projekt			PARKOVIŠTĚ ULICE ŠVEHLOVA, ŠLAPANICE		
			B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		
			Souprava		
Příloha	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				Číslo přílohy
					B
					Revize
					0

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Stručná charakteristika území

Řešený prostor budoucího parkoviště se nachází v prostoru za stávajícími objekty garáží. Vjezd na budoucí parkoviště je ze stávající obytné zóny v ul. Švehlova ve Šlapanicích u Brna. Řešený prostor je vymezen stávajícím oplocením soukromé zahrady a objekty stávajících garáží. V současné době je zde nezpevněný zatravněný terén.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Navržená dokumentace je v souladu s územním plánem města Šlapanice.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území

V rámci akce nebyl proveden geologický průzkum, bylo však využito zkušeností investora z obdobných staveb ve městě. V podloží komunikace lze očekávat zastižení materiálů nižších geotechnických kvalit, které jsou ve smyslu ČSN 736133 podmíněčně vhodné do násypů a podmíněčně vhodné pro podloží vozovky (pro aktivní zónu). Zamýšlený rozsah prací na parkovišti je ale malý a nedojde zde k hlubším výkopům.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů

V dokumentaci bylo použito geodetické zaměření a katastrální mapa.

Dále byly použity následující podklady:

- 1) Podklady o průběhu jednotlivých podzemních sítí
- 2) Místní šetření provedené projektantem
- 3) Výsledky a závěry výrobních výborů a jednání se zástupci Investora.
- 4) Vyjádření dotčených orgánů a institucí k dokumentaci

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Řešené území není žádným způsobem chráněno. Pouze se zde vyskytují ochranná pásma inženýrských

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, apod.

Řešená stavba se nenachází v záplavovém území, poddolovaném území, ani jiném.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Rozšířením parkoviště bude umožněno komfortnější parkování v této oblasti.

h) Požadavky na asanace, demolice kácení dřevin

Rozšíření parkoviště nevyžaduje asanace, demolice ani kácení dřevin.

i) Požadavky na maximální zábory

Rozšíření parkoviště vyžaduje žádné zábory zemědělského půdního fondu.

j) Územně technické podmínky

Veškeré potřebné energie po dobu stavby budou zajišťovány ze stávajících sítí.

Stavba bude používat pro přístup stávající veřejné místní komunikace.

k) Věcné a časové vazby stavby

V současné době nejsou známy související nebo podmiňující investice, které by ovlivnily předkládanou akci.

h) Seznam pozemků, na kterých je stavba umístěna

Stavba se nachází na pozemcích v katastrálním území Sušice u Uherského Hradiště (759783)

parcelní číslo	vlastník	adresa
2781/30	město Šlapanice	Masarykovo náměstí 100/7, 66451 Šlapanice

i) Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné pásmo

Jedná se o rozšíření stávajícího parkoviště. Nevznikne zde žádné nové ochranné pásmo.

j) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Jedná se o rozšíření stávajícího parkoviště, jeho charakter se oproti stávajícímu nezmění. Nevzniknou zde žádné nové požadavky na monitoring a sledování přetvoření.

k) Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Řešená stavba rozšíření parkoviště z hlediska napojení na dopravní infrastrukturu zůstane zachována stávající.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Rozšíření parkoviště zásadně nemění vzhled v řešeném prostoru.

b) účel užívání stavby

Parkoviště slouží především k parkování obyvatel, kteří zde bydlí. Dopravní režim se po rozšíření parkoviště nezmění. Parkoviště bude mít kryt ze zámkové dlažby.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných výjimkách

Pro dokumentaci nebyly vydány žádné výjimky. Připomínky z projednání s dotčenými orgány jsou zapracovány.

e) údaje o zohlednění podmínek závazných stanovisek

Připomínky z projednání s dotčenými orgány jsou zapracovány.

Při návrhu stavby a jejího technického řešení byly v co největší míře zohledněny obecně technické požadavky na výstavbu a to zejména:

- územně technické požadavky na její umístění
- požadavky na bezpečné a užité vlastnosti stavby
- požadavky na stavební konstrukce a technické zařízení stavby

Při návrhu byly zohledněny obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

f) celkový popis koncepce řešení

V současné době je zde nepevný zatravněný terén. Záměrem investora je zde vybudovat parkovací stání v návaznosti a stávající parkoviště. Dopravní režim se po výstavbě nezmění. Po provedení se zvýší komfort obyvatel v daném místě.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Navržené úpravy nevyžadují žádný způsob ochrany.

h) základní balance stavby

Při akci nejsou budovány žádné části, které by měly nároky na energie, vodu, teplo a teplou užitkovou vodu. Také nejsou budovány žádné části, které by produkovaly splaškové vody. Množství dešťových vod z parkoviště mírně stoupne, nicméně stávající odvodnění by mělo být dostačující.

Při provozu stavby nevznikají žádné nebezpečné odpady. Parkoviště je třeba čistit v obvyklém rozsahu.

i) základní předpoklady výstavby

Předpokládaný termín výstavby bude dle finančních možností investora.

j) základní požadavky na předčasné užívání stavby

Vzhledem k nepatrné velikosti stavby na okraji zástavby se nepředpokládá předání stavby do předčasného užívání.

B.2.2 Celková urbanistická a architektonická řešení

Akte řeší rozšíření stávajícího parkoviště při ulici Švehlova ve Šlapanicích. Není zde kladen důraz na urbanistické a architektonické řešení. Povrch plochy byl dohodnut se zástupci investora.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení

V současné době je k stávajícím garážím pouze příjezd a za každou z nich 1 parkovací stání, tj celkem 5 míst. Nová plocha parkoviště se napojí na stávající zpevněnou plochu kolem stávajících garáží. Dopravní režim se po dokončení stavby nezmění. Po provedení stavby se zvýší komfort z hlediska parkování v daném místě.

Akce řeší vybudování parkoviště na ul. Švehlova kolem stávajících garáží. Parkovací stání jsou navržena o základním rozměru 2,5 (krajní stání 2,75m; invalidní stání 3,50m) x 5,0m. Vzhledem k napojení se na nějaký stávající stav, některé rozměry mohou být i větší. Nadvýšení obrubníku je navrženo 10 cm.

Navržená skladba parkoviště je následující:

- Betonová zámková dlažba	DL	80 mm
- Lože z drti fr 4/8	L	40 mm
- Štěrkodrt' fr 0/32	ŠD _A	200 mm
- Štěrkodrt' fr 0/63	ŠD _A	min. 150 mm

CELKEM min. 470 mm

V rámci akce nebyl proveden geologický průzkum, bylo však využito zkušeností investora z obdobných staveb v okolí. V podloží komunikace lze očekávat zastížení materiálů nižších geotechnických kvalit, které jsou ve smyslu ČSN 736133 podmíněčně vhodné do násypů a podmíněčně vhodné pro podloží vozovky (pro aktivní zónu). Z toho důvodu se počítá s výměnou podloží v tloušťce 40 cm. Při zahájení prací bude provedeno geotechnické zatřídění skutečně zastížených materiálů a konkrétní tloušťka výměny se dohodne za účasti investora při realizaci.

V celé mocnosti aktivní zóny (ve smyslu ČSN 73 6133) musí být dodržena předepsaná míra zhutnění nejméně 100% Proctor standard. Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2}=45$ MPa stanoveného dle ČSN72 1006.

Vzhledem k charakteru prací na parkovišti nedá očekávat, že dojde k dotyku s podzemními inženýrskými sítěmi. K dotyku dojde pouze s kabelem elektro (veřejné osvětlení). Kabel bude nutné uložit do chráničky.

Při provádění je nutno provést následující opatření:

- terénní práce organizovat tak, aby nedošlo k narušení pláně - dodatečné hutnění je obtížně proveditelné.
- zemní práce provádět tak, že po pláni se nebude pohybovat žádný mechanismus kromě hutnicí techniky - zásadně pouze lehká hutnicí technika.
- v případě deštivého počasí je nutno práce přerušit a zajistit urychlené odvádění vody z výkopu.

Odvedení povrchových vod bude zajišťovat podélný a příčný sklon chodníku, podél obrubníků vpustími (stávajícími) do kanalizace. .

b) celková bilance nároků stavby

Při akci nejsou budovány žádné části, které by měly nároky na energie, vodu, teplo a teplou užitkovou vodu. Také nejsou budovány žádné části, které by produkovaly splaškové vody. Množství dešťových vod z parkoviště mírně naroste, nicméně stávající odvodnění je dostačující.

Při provozu stavby nevznikají žádné nebezpečné odpady.

c) celková spotřeba vody

Při akci nejsou budovány žádné části, které by měly nároky na vodu.

d) celkové produkované množství odpadů

Realizovaná stavba nebude při provozu produkovat nebezpečné odpady. Parkoviště bude udržováno běžným způsobem podle obvyklých provozních předpisů, které má provozovatel zpracované pro své ostatní komunikace.

Z hlediska zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a katalogu odpadů č. 381/2001 Sb. budou při výstavbě a provozu produkovány následující odpady:

Veškerý materiál těžený na staveništi bude odvážen a ukládán na určené skládky. Z hlediska zákona 185/2001 Sb. budou při výstavbě produkovány následující odpady:

Č. odpadu: 17 01 01

Název odpadu: beton

Původ: inženýrské stavitelství - vybourání drobných konstrukcí

Kategorie odpadu: O

Místo určení: na řízenou skládku odpadu

Č. odpadu: 17 03 02

Název odpadu: asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

Původ: inženýrské stavitelství – vybourání vozovky

Kategorie odpadu: O

Místo určení: na řízenou skládku odpadu

Č. odpadu: 17 05 05

Název odpadu: zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503

Původ: inženýrské stavitelství – vykopaná zemina neupotřebitelná na staveništi

Kategorie odpadu: O

Místo určení: neupotřebitelná zemina - na řízenou skládku odpadu
štěrky – na výměnu podložních zemin,

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

V rámci akce nejsou budována žádná technická a technologická zařízení ani nejsou budována žádná zařízení vyžadující energie. Sdělovací zařízení pro účely silniční dopravy není navrhováno.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Povrch ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Dlažba bude mít součinitel smykového tření min. 0,5. Použité výrobky pro hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s NV 163/2002 Sb., NV 312/2005 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

V rámci stavby parkoviště je navrženo 1 stání pro osoby s omezenou schopností pohybu 3,5 x 5,0m.

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Neřeší se.

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Neřeší se.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Povrch pochozích ploch bude rovný pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva bude mít součinitel smykového tření min. 0,5.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Provoz se i nadále bude řídit především pravidly silničního provozu.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Záměrem investora je vybudování parkoviště za objekty stávajících garáží v městě Šlapanice v katastrálním území Šlapanice u Brna a zvýšit tak komfort pro parkování v této oblasti. Zpracovaná dokumentace bude podkladem pro získání povolení stavby. Doklady z projednávání projektu jsou přiloženy v dokladové části dokumentace.

b) popis navrženého řešení

1. parkoviště

V rámci akce „Parkoviště ulice Švehlova, Šlapanice“ je řešeno vybudování parkoviště. Řešená plocha se nachází za objekty stávajících garáží.

Navržená stavba je řešena v rovinatém terénu, navazuje na stávající zpevněnou plochu.

Základní šířka vozovky je 6,00 m. Rozměry navržených kolmých parkovacích stání 2,50 x 5,00m (vzhledem k napojení na stávající stav a prostorové omezení mohou být rozměry i větší). Parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu 3,50m x 5,00m. Lemování parkoviště betonový obrubník silniční 100/15/25 (+10 cm) do bet. lože C 20/25. Celkový počet parkovacích stání je 16, z toho 1 stání pro osoby s omezenou schopností pohybu.

2. Mostní objekty a zdi

Nejsou předmětem řešení.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvedení povrchových vod bude zajišťovat podélný a příčný sklon do stávajících odvodňovacích žlabů.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou předmětem řešení.

5. Obslužná zařízení, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou předmětem řešení.

6. Vybavení pozemní komunikace

Stávající režim provozu se po realizaci stavby prakticky nezmění.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou předmětem řešení.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

V rámci akce nejsou budována žádná technická a technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostní řešení

Stávající prostor před garážemi umožňuje protipožární zásah vedený vnějškem objektu, umožňuje příjezd požárních vozidel. Dopravní prostor (základního rozměru 3,5x4,10 m) není nikde omezen. Případné otáčení požárních vozidel je možné v křižovatkách s navazujícími ulicemi. Vozovka je z betonové zámkové dlažby a je dostatečně únosná pro pojezd vozidly s hmotností 10t na nápravu.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

V rámci akce nejsou budována žádná zařízení vyžadující energie.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavbu

Realizovaná stavba nebude při provozu produkovat nebezpečné odpady. Vpusti budou udržovány běžným způsobem podle obvyklých provozních předpisů, které má provozovatel zpracované pro své ostatní komunikace.

Z hlediska zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a katalogu odpadů č. 381/2001 Sb. budou při výstavbě a provozu produkovány následující odpady:

Veškerý materiál těžený na staveništi bude odvážen a ukládán na určené skládky. Z hlediska zákona 185/01 Sb. budou při výstavbě produkovány následující odpady:

Č. odpadu: 17 01 01

Název odpadu: beton

Původ: inženýrské stavitelství - vybourání drobných konstrukcí

Kategorie odpadu: O

Místo určení: na řízenou skládku odpadu

Č. odpadu: 17 03 02

Název odpadu: asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

Původ: inženýrské stavitelství – vybourání vozovky

Kategorie odpadu: O

Místo určení: na řízenou skládku odpadu

Č. odpadu: 17 05 05

Název odpadu: zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503

Původ: inženýrské stavitelství – vykopaná zemina neupotřebitelná na staveništi

Kategorie odpadu: O

Místo určení: neupotřebitelná zemina - na řízenou skládku odpadu
štěrky – na výměnu podložních zemin,

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

V řešeném území není vyhlášené záplavové území.

Stavba se nenachází v území ohroženém sesuvem půdy. Při provádění je nutné zabezpečit výkop proti pádu osob.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

Území se nenachází v oblasti zvýšené seismicity.

Charakter stavby nevyžaduje ochranu proti radonu.

Části stavby nevyžadují žádnou speciální ochranu před negativními účinky vnějšího prostředí.

Při akci nejsou budovány žádné části, které by měly nároky na vodu.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

V rámci akce „Parkoviště ulice Švehlova, Šlapanice“ je řešeno vybudování parkoviště. Řešená plocha se nachází za objekty stávajících garáží.

Navržená stavba je řešena v rovinatém terénu, navazuje na stávající zpevněnou plochu.

Základní šířka vozovky je 6,00 m. Rozměry navržených kolmých parkovacích stání 2,50 x 5,00m (vzhledem k napojení na stávající stav mohou být rozměry i větší, zejména délka stání za garážemi vychází z délky garáží). Parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu 3,50m x 5,00m. Lemování parkoviště betonový obrubník silniční 100/15/25 (+10 cm) do bet. lože C 20/25. Celkový počet parkovacích stání je 16, z toho 1 stání pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Vjezd na parkoviště je navržen přes stávající vjezd k jednotlivým garážím.

Základní příčný sklon je navržen 2,0%. Navazující prostor bude upraven, ohumusován a zatravněn.

Navržená konstrukce vozovky odpovídá předpokládanému minimálnímu dopravnímu zatížení.

Konstrukce parkovacího stání je ve složení:

Betonová distanční dlažba	BD	80 mm
Kamenivo drcené	L	40 mm
Štěrkoдр	ŠD _A	200 mm
<u>Štěrkoдр</u>	<u>ŠD_A</u>	<u>min. 150 mm</u>
Celkem		min. 470 mm

V rámci akce nebyl proveden geologický průzkum, bylo však využito zkušeností investora z obdobných staveb. V podloží komunikace lze očekávat zastižení materiálů nižších geotechnických kvalit, které jsou ve smyslu ČSN 736133 podmíněčně vhodné do násypů a podmíněčně vhodné pro podloží vozovky (pro aktivní zónu). Z toho důvodu se počítá s výměnou podloží v tloušťce 40 cm. Při zahájení prací bude provedeno geotechnické zařídění skutečně zastižených materiálů a konkrétní tloušťka výměny se dohodne za účasti investora při realizaci.

V celé mocnosti aktivní zóny (ve smyslu ČSN 73 6133) musí být dodržena předepsaná míra zhutnění nejméně 100% Proctor standard. Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu Edef,2=45 MPa stanoveného dle ČSN72 1006.

Při provádění je nutno provést následující opatření:

- terénní práce organizovat tak, aby nedošlo k narušení pláň - dodatečné hutnění je obtížně proveditelné.

- veškeré sítě vedené v trase komunikace je nutno provést z úrovně stávajícího terénu
- zemní práce provádět tak, že po pláni se nebude pohybovat žádný mechanismus kromě hutnicí techniky - zásadně pouze lehká hutnicí technika.
- v případě deštivého počasí je nutno práce přerušit a zajistit urychlené odvádění vody z výkopu.
- v případě že nebude dosažena požadovaná únosnost pláň, je nutno nevhodné zeminy odtěžit do hloubky cca 87 cm pod navrženou niveletu. Tato „pseudopláň“ nebude hutněna a nebude po ní jezdit žádný mechanismus. Na pseudopláň budou v tenkých vrstvách ukládány vhodné materiály (počítá se s použitím vybouraných štěrkových vrstev a dovozem nakoupených vhodných materiálů) a řádně hutněny až do úrovně silniční pláň. Ihned budou pokládány konstrukční vrstvy vozovky.

Opatření zabezpečující užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Povrch ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Dlažba bude mít součinitel smykového tření min. 0,5. Použité výrobky pro hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s NV 163/2002 Sb., NV 312/2005 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.

1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

V rámci stavby parkoviště je navrženo 1 stání pro osoby s omezenou schopností pohybu 3,5 x 5,0m. Povrch ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Dlažba bude mít součinitel smykového tření min. 0,5. Použité výrobky pro hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s NV 163/2002 Sb., NV 312/2005 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.

2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Neřeší se.

3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Neřeší se.

4. Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Povrch pochozích ploch bude rovný pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva bude mít součinitel smykového tření min. 0,5.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Parkoviště bude napojeno na stávající obslužnou komunikaci.

c) doprava v klidu

Neřeší se.

d) pěší a cyklistické stezky

Nevedou zde pěší ani cyklistické stezky.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci akce nejsou řešeny žádné vegetační úpravy a ani zde na to není místo.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí

Pouze v období provádění stavby lze očekávat určitý vliv na životní prostředí. Hlavními emitovanými škodlivinami bude prach ze stavebních prací a spaliny ze spalování pohonných hmot stavebních mechanismů. Zatížení tohoto typu bude pouze dočasné, vztahující se na vlastní realizaci stavby a lze jej považovat za obvyklé při podobných akcích, časově omezené a v širší oblasti za únosné.

K negativnímu působení hlukové zátěže bude docházet pouze v období vlastní realizace stavby. S tím může souviset i dočasně narušený faktor pohody obyvatelstva. Stejně jako u vlivu emisí na ovzduší je možno tento vliv hodnotit jako dočasný, obvyklý při realizaci podobných záměrů a únosný.

Vzhledem k poměrně malému množství produkovaných odpadů při realizaci stavby se nepředpokládá ani v této oblasti závažný vliv na kvalitu životního prostředí, zhotovitel stavby zajistí zneškodnění odpadů mimo plochu provádění stavby.

Ke snížení nepříznivých dopadů zajistí zhotovitel stavby při provádění následující:

- ke snížení prašnosti kropení deponovaných zemin při suchém počasí
- mechanické a další nečistoty z podvozků vozidel a stavebních mechanismů budou odstraňovány před vjezdem na veřejnou komunikaci
- bude provádět pravidelné čištění komunikačních ploch znečištěných prováděním stavby
- zabezpečí odstavná stání pro stavební mechanismy a nákladní vozidla
- bude minimalizovat prostoje stavebních mechanismů se spuštěným motorem mimo pracovní činnosti
- stavební práce bude provádět pouze ve stanovené denní době
- produkované odpady budou ukládány a zneškodňovány v souladu s platnou legislativou
- vykopaná zemina bude pravidelně odvážena

Navržené části stavby neprodukují při svém provozu žádné emise do ovzduší. Pouze období provádění stavby představuje dočasnou zátěž pro dotčenou lokalitu. Zde se předpokládá zdroj emisí z provozu stavebních mechanismů a nákladní dopravy, především prašnost (tuhé znečišťující látky) a emise ze spalovacích motorů stavebních strojů, tj. oxidy dusíku, oxidy uhlíku a organické látky (uhlovodíky). Toto zatížení bude vždy krátkodobé, s minimálním dopadem na celkovou imisní situaci, celkově je možno říct, že vliv stavby na kvalitu ovzduší je zanedbatelný. Negativní dopady po dobu výstavby, tj. zvýšenou prašnost, je nutné omezit nasazením vhodné mechanizace, vhodné organizací práce, čištěním vozidel před výjezdem ze staveniště, apod.

Nově navržená úprava odpovídá stávajícím poměrům a není zdrojem hluku. Ve fázi provádění stavby lze předpokládat zvýšenou úroveň hluku, a to v důsledku dopravy a dále stavebních prací. Hluk je závislý na stavu a úrovni techniky, na způsobu a rozsahu prováděných prací. Jedná se o běžné stavební činnosti, jejich dopad bude opět krátkodobý a bude soustředěn opět do místa dané lokality. Běžně se hladina zvuku 1 m od zdroje pohybuje u stavebních mechanismů kolem 80 – 90 dB. Lze předpokládat, že stavební práce budou prováděny v denní době od 6,00 hod. a maximálně do 20,00 hod. Negativní vliv hluku bude tedy pouze krátkodobý a z dlouhodobého hlediska zanedbatelný.

Při výstavbě vzniká hluk, který vzhledem k používání těžké mechanizace nelze zcela vyloučit. Opatření dodavatele stavby z hlediska rizika expozice hluku musí směřovat k minimalizaci - je to sledování úrovně a doby expozice hluku, kontrola hlukových emisí strojů, uvážlivé používání technologií, které mohou zvyšovat nebezpečí poškození sluchu, informování zaměstnanců o rizicích i výsledcích zdravotního sledování a důsledné používání osobních ochranných prostředků – kvalitních chráničů sluchu. Je nutno dbát na dodržování bezpečnostních přestávek u pracovníků, kteří nepřetržitě používají ochranné prostředky proti hluku.

Dodavatel stavby bude používat stroje, které jsou v dobrém technickém stavu a splňují hygienické předpisy z hlediska hluku. Stroje budou pravidelně a řádně udržovány. Dodavatel bude vybrán ve veřejné soutěži a před zahájením prací nechá na základě předepsané technologie a používané mechanizace zpracovat studii, která určí na základě hluku ze stavební činnosti časové možnosti realizace stavby, předpokládá se pracovní doba od 7,00 do 18,00 hodin v pracovní dny a 8,00 – 15,00 v sobotu a neděli.

b) vliv na přírodu a krajinu

Stavba nebude mít po uvedení do provozu negativní vliv na životní prostředí. Negativní vliv na podzemní vody při provozu je možný pouze v případě havárie.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V území není vyhlášeno chráněné území Natura 2000.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěrů EIA

Pro účely tohoto projektu nebylo zpracováno posouzení EIA.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Realizací stavby nevznikne potřeba vyhlásit ochranné a bezpečnostní pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavbou parkoviště dojde k posílení komfortu obyvatel. Celkový provoz bude plynulejší a bezpečnější. Provoz se i nadále bude řídit především pravidly silničního provozu.

Z hlediska civilní ochrany nebyly na stavbu vzneseny žádné požadavky. Zvláštní požadavky na zařízení civilní obrany se pro navrhované zařízení neuplatňují. Předpokládá se řešení prevence závažných havárií dle zákona č. 353/1999 Sb.

Nepředpokládá se skladování nebezpečných látek dle zákona č.353/1999 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky a o změně zákona č.425/1990 Sb., o okresních úřadech, úpravě jejich působnosti a o některých dalších opatřeních s tím souvisejících, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií) ve znění zákona 258/2000 Sb. Z tohoto důvodu není nutné stanovovat zónu havarijního plánování.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot

V prostoru pro zařízení staveniště bude možnost jednoduchého napojení na všechny inženýrské sítě. Předpokládá se požadavek zhotovitele pouze na elektrickou energii. Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby. Využití medií na stavbě se neuvažuje, budou použity mobilní zdroje elektřiny, potřebná voda bude dovážena cisternami.

b) odvodnění staveniště

V případě deštivého počasí je nutno práce přerušit a zajistit urychlené odvádění vody z výkopu.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je přístupné po stávajících komunikaci ul. Švehlova

V případě kabelů bude překontrolováno, zda jsou uloženy v chráničce a v případě potřeby budou zřízeny nové chráničky.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Obvod staveniště je vymezen navazující zástavbou, resp. oplocením pozemků. Jedná se o minimální pruh potřebný pro výstavbu a jedná se o pozemky, na kterých je stavba umístěna a nebo jsou potřebné pro napojení stavby na stávající stav.

e) ochrana okolí staveniště

Ostraha staveniště je věcí dodavatele. Během provádění je třeba, aby dodavatel zabezpečil staveniště proti pádu osob do výkopu. V rámci akce není třeba provádět asanace ani kácet zeleň.

f) zábory pro staveniště

Objekt zařízení staveniště bude tvořen buňkou pro vedení stavby. Zařízení staveniště bude zřízeno pro stavbu komunikace v lokalitě.

Součástí zařízení staveniště jsou i následující:

Skládka přebytečného výkopku a materiál z bourání řízená skládka, vzd. 12 km

Další podle vybraného dodavatele.

Na staveništi bude mít dodavatel mobilní WC a další doplňky dle svých zvyklostí. Mechanizace používaná na staveništi bude až na výjimky garážovaná v prostoru zařízení staveniště. Veškeré používané stroje budou v dobrém technickém stavu a při odstavení zabezpečeny proti krádeži. Doplňování pohonných hmot bude zajištěno mobilními cisternami dle předpisů zhotovitele a bude zajištěno, aby případné úkapy neohrozily podzemní vody).

Materiál, který bude těžen na staveništi, bude ihned odvážen na skládku dle druhu. Kusový materiál bude postupně dle potřeby navážen přímo na staveniště, kde bude skladován na zelených plochách.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Při zabezpečení ochrany staveniště je třeba dbát na Přílohu č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb., bod 4. Výkopy a staveniště.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů

Veškerý materiál těžený na staveništi bude odvážen a ukládán na určené skládky. Z hlediska zákona 185/01 Sb. budou při výstavbě produkovány následující odpady:

Č. odpadu: 17 01 01

Název odpadu: beton

Původ: inženýrské stavitelství - vybourání drobných konstrukcí

Kategorie odpadu: O

Místo určení: na řízenou skládku odpadu, vzdálenost 12 km

Č. odpadu: 17 05 05

Název odpadu: zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503

Původ: inženýrské stavitelství – vybourání vozovky (štěrkové zahliněné vrstvy) a vykopaná zemina eupotřebitelná na staveništi

Kategorie odpadu: O

Místo určení: - štěrky - na výměnu podložních zemin,

- neupotřebitelná zemina - na řízenou skládku odpadu, vzdálenost 12 km

Dodavatel stavby (bude vybrán ve výběrovém řízení) odebere pro ověření průměrné kvality odpadu vzniklého odstraňováním liniových staveb jeden reprezentativní vzorek. I když se nedá předpokládat mimořádné bodové znečištění, bude soustavně svými pracovníky sledovat stav v území. Na stavbě nebude těžen žádný nebezpečný odpad.

Kontaminovaný odpad bude odvezen na skládku kontaminovaného odpadu, výběr skládek je věcí zhotovitele stavby a jeho zvyklostí a uzavřených smluv. Pro shromažďování veškerých druhů odpadu, jejichž vznik se předpokládá na stavbě, bude v rámci stavebního dvora zřízen prostor, ve kterém budou umístěny prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce 383/2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

i) Bilance zemních prací

Zemní práce budou realizovány pro zřízení konstrukce chodníků.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Realizaci stavby nedojde k podstatné změně z hlediska ochrany krajiny a přírody. Během provádění stavby se vlivem provozu stavby životní prostředí ještě zhorší. Toto dotčení bude mít vliv na širší okolí. Dodavatel při provádění omezí nepříznivé účinky na maximálně možnou míru a bude dbát, aby nebyly dotčeny i zbývající části města. Při výstavbě bude dbáno na dodržování předpisů jak bezpečnostních tak i provozních, hlavně při manipulaci s pohonnými hmotami.

Realizaci stavby nedojde k podstatné změně z hlediska hlukové zátěže. Z hlediska hlukové zátěže bude mít větší vliv navržená výstavba, kdy hluk vzhledem k používání těžké mechanizace nelze zcela vyloučit. Opatření dodavatele stavby z hlediska rizika expozice hluku musí směřovat k minimalizaci – je to sledování úrovně a doby expozice hluku, kontrola hlukových emisí strojů, uvážlivé používání technologií, které mohou zvyšovat nebezpečí poškození sluchu, informování zaměstnanců o rizicích i výsledcích zdravotního sledování a důsledné používání osobních ochranných prostředků – kvalitních chráničů sluchu. Je nutno dbát na dodržování bezpečnostních přestávek u pracovníků, kteří nepřetržitě používají ochranné prostředky proti hluku. Dodavatel stavby bude používat stroje, které jsou v dobrém technickém stavu a splňují hygienické předpisy z hlediska hluku. Stroje budou pravidelně a řádně udržované. Dodavatel bude vybrán ve veřejné soutěži a před zahájením prací nechá na základě předepsané technologie a používané mechanizace zpracovat studii, která určí na základě hluku ze stavební činnosti časové možnosti realizace stavby, předpokládá se pracovní doba od 7,00 do 18,00 hodin v pracovní dny a 8,00-15,00 hodin v sobotu a v neděli.

Stavbou se nebude zvyšovat zátěž okolí emisemi z dopravy.

Stavba nemůže mít vliv na znečištění vod. Běžný provoz, tj. osobní doprava a stále lepší se technický stav vozidel prakticky neznámá ohrožení pro vodní toky a vodní zdroje. Samozřejmě může dojít k havárii, při které mohou vytéct na vozovky lehké ropné látky. V tomto případě je nutno postupovat dle havarijních plánů pro konkrétní případ a zajistit, aby nedošlo k proniknutí do kanalizace a blízkého toku. Při realizaci bude dodavatel používat pouze stroje v dobrém technickém stavu a doplňování pohonných hmot bude provádět na určeném zpevněném a chráněném povrchu.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

S výjimkou výkopových prací není nutné používat při stavbě těžkých montážních mechanismů a jeřábů, které mohou být zdrojem ohrožení zdraví. Před zahájením stavby a v jejím průběhu musí být všichni pracovníci poučeni o BOZ. Současně se provede poučení a seznámení všech pracovníků s podmínkami na staveništi a upozornění na místa, v nichž je zapotřebí mimořádné opatrnosti. Pro jednotlivé pracovníky stavby platí veškerá bezpečnostní opatření vyplývající výnosů, kterými se vydávají předpisy k zajištění BOZ. Dále pro BOZ platí veškeré související předpisy pro práce např. elektroinstalační, svářečské a další o BOZ.

Všichni pracovníci musí při práci používat předepsané ochranné pracovní pomůcky. Použití trhavin se nepředpokládá.

Před zahájením práce a dále průběžně při provádění stavby je povinna dodavatelská organizace dodržovat obecně platné předpisy týkající se provádění staveb a současně dodržovat předpisy týkající se pracovních vztahů mezi dodavatelem a zaměstnanci.

Všeobecně platí pro ochranu a bezpečnost zdraví tyto zásady:

- Vybavit všechny zaměstnance ochrannými pomůckami podle profese práce, kterou vykonávají
 - Zajištění strojů a el. motorů proti nebezpečnému dotyku uzemněním
- Dodržovat bezpečnostní předpisy pro asfaltérské práce
- Okružní pily smí obsluhovat pouze tesař – jediné s ochranným krytem
- Dbát na řádné vyvěšení el. kabelů a způsob uchycení kabelů
- Vyžadovat od podřízených pracovníků hlášení každého pracovního úrazu
- Zařídít ošetření zraněného a vyplnit záznam o úrazu
- Vykazovat ze staveniště osoby nepovoláné nebo podnapilé a dodržovat zákaz pití alkoholu na pracovišti
- Pracovníci na skládkách při vykládání, nakládání a přepravě materiálu musí být vybaveni ochrannými pomůckami
- Při nakládce, vykládce a manipulaci s materiálem zavěšeným na jeřábu platí zásada, že se nikdo nesmí zdržovat pod břemenem zavěšeným, ani v jeho blízkosti

- Výkopek skladovat 0,5m od hrany výkopu, stavbyvedoucí je povinen se seznámit se všemi předpisy, s vyhláškou o ochraně zdraví pracujících a před každou nově započatou prací provést školení zaměstnanců. V případě technologicky náročných prací je povinen písemně žádat o školení bezpečnostním technikem závodu. Při vlastním provádění stavebních prací je třeba v plném rozsahu dodržet platné předpisy a nařízení, zejména ustanovení Zákoníku práce a vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ustanovení příslušných norem ČSN a ON a ostatní bezpečnostní předpisy.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Při zabezpečení ochrany staveniště je třeba dbát na Přílohu č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb., bod 4. Výkopy a staveniště.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Veškerý materiál pro výstavbu se na staveniště dopraví po stávajících silnicích, které jsou ve vyhovujícím stavu. Nebude nutno budovat přístupové komunikace. Veškerý vybouraný materiál a výkopek odvážený na určené skládky bude odvážen po upravených cestách. V prostoru staveniště se bude dodavatel pohybovat pouze v trase, neboť zde nemá jinou možnost. Před výjezdem ze staveniště dodavatel zajistí očištění

Na všech příjezdech a vstupech na staveniště bude upozorňující tabulka s nápisem: V prostorách staveniště platí pro pohyb osob a motorových vozidel ustanovení zákona 361/2000Sb. ve znění pozdějších předpisů. Staveniště musí být zabezpečeno proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Jedná se o jednoduchou stavbu ve stávajících poměrech. Speciální podmínky pro provádění stavby se nestanovují.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude zřízeno pro stavbu komunikace v lokalitě.

Na staveništi bude mít dodavatel mobilní WC a další doplňky dle svých zvyklostí. Mechanizace používaná na staveništi bude až na výjimky garážovaná v prostoru zařízení staveniště. Veškeré používané stroje budou v dobrém technickém stavu a při odstavení zabezpečeny proti krádeži. Doplňování pohonných hmot bude zajištěno mobilními cisternami dle předpisů zhotovitele a bude zajištěno, aby případné úkapy neohrožily podzemní vody).

Materiál, který bude těžen na staveništi, bude ihned odvážen na skládku dle druhu. Kusový materiál bude postupně dle potřeby navážen přímo na staveniště, kde bude skladován na zelených plochách.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

V tuto chvíli není možné stanovit přesný termín realizace stavby.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Při akci nejsou budovány žádné části, které by měly nároky na vodu ani části produkující splašky. Dešťové vody budou po vybudování parkoviště odváděny do stávajících odvodňovacích žlabů.