

Revize	Popis revize	Datum revize
--------	--------------	--------------



AQUA PROCON s.r.o.

Projektová a inženýrská společnost
Palackého tř. 12, 612 00 Brno
tel.: +420 541 426 011
E-mail: info@aquaprocon.cz
www.aquaprocon.cz

Vedoucí projektu	Ing. Jan Polášek
Vedoucí dílčího projektu	Ing. Milan Jokl
Zodpovědný projektant	Ing. Martin Rambousek
Vypracoval	Lukáš Kasal
Kontroloval	Ing. Jan Polášek

Investor	město Šlapanice
Objednatel	město Šlapanice

Formát	4×A4	Měřítko	Stupeň	DSP/DPS	Datum	10/2018	Zakázkové číslo	1477317-16
--------	------	---------	--------	---------	-------	---------	-----------------	------------

Projekt

PARKOVIŠTĚ ULICE ŠVEHLOVA, ŠLAPANICE

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

D.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Souprava

Příloha	Číslo přílohy	Revize
TECHNICKÁ ZPRÁVA	D.1	0

1. Všeobecně

V rámci akce „Parkoviště ulice Švehlova, Šlapanice“ je řešeno vybudování parkoviště. Řešená plocha se nachází za objekty stávajících garáží. V současné době se zde nachází 3 objekty garáží (2 dvougaráže a 1 jednoduchá) a za každou garáží 1 parkovací místo, tj. celkem 5 parkovacích míst. Záměrem investora je zvětšit kapacitu parkování v ulici. realizací záměru přibude celkem 16 nových parkovacích míst, z toho je 1 místo vyhrazeno pro osoby se sníženou schopností pohybu.

2. Směrové vedení, výškové vedení

Navržená stavba je řešena v rovinatém terénu, navazuje na stávající zpevněnou plochu. To je dáno i potřebou odvodnění nových ploch do stávajících odvodňovacích žlabů na okraji území.

3. Příčné uspořádání

Základní šířka vozovky je 6,00 m. Základní rozměr navržených kolmých parkovacích stání je 2,50 x 5,00m (vzhledem k napojení na stávající stav mohou být rozměry i větší, zejména délka stání za garážemi vychází z délky garáží). Krajní stání jsou rozšířena o 0,25 m. Parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu 3,50m x 5,00m. Lemování parkoviště betonový obrubník silniční 100/15/25 (+10 cm) do bet. lože C 20/25. Celkový počet parkovacích stání je 16, z toho 1 stání pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Vjezd na parkoviště je navržen přes stávající vjezdy k jednotlivým garážím.

Základní příčný sklon je navržen 2,0%. Navazující prostor bude upraven, ohumusován a zatravněn.

4. Konstrukce úpravy

Navržená konstrukce vozovky odpovídá předpokládanému minimálnímu dopravnímu zatížení.

Konstrukce parkovacího stání je ve složení:

Betonová distanční dlažba	BD	80 mm
Kamenivo drcené	L	40 mm
Štěrkodrť	ŠD _A	200 mm
Štěrkodrť	ŠD _A	min. 150 mm
Celkem		min. 470 mm

V rámci akce nebyl proveden geologický průzkum, bylo však využito zkušeností investora z obdobných staveb v okolí. V podloží komunikace lze očekávat zastížení materiálů nižších geotechnických kvalit, které jsou ve smyslu ČSN 736133 podmíněčně vhodné do násypů a podmíněčně vhodné pro podloží vozovky (pro aktivní zónu). Z toho důvodu se počítá s výměnou podloží v tloušťce 40 cm. Při zahájení prací bude provedeno geotechnické zařídění skutečně zastížených materiálů a konkrétní tloušťka výměny se dohodne za účasti investora při realizaci.

V celé mocnosti aktivní zóny (ve smyslu ČSN 73 6133) musí být dodržena předepsaná míra zhutnění nejméně 100% Proctor standard. Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu Edef,2=45 MPa stanoveného dle ČSN72 1006.

Při provádění je nutno provést následující opatření:

- terénní práce organizovat tak, aby nedošlo k narušení pláň - dodatečné hutnění je obtížně proveditelné.
- veškeré sítě vedené v trase komunikace je nutno provést z úrovně stávajícího terénu
- zemní práce provádět tak, že po pláni se nebude pohybovat žádný mechanismus kromě hutnicí techniky - zásadně pouze lehká hutnicí technika.
- v případě deštivého počasí je nutno práce přerušit a zajistit urychlené odvádění vody z výkopu.
- v případě že nebude dosažena požadovaná únosnost pláň, je nutno nevhodné zeminy odtěžit do hloubky cca 87 cm pod navrženou niveletu. Tato „pseudopláň“ nebude hutněna a nebude po ní jezdit žádný mechanismus. Na pseudopláň budou v tenkých vrstvách ukládány vhodné materiály (počítá se s použitím vybouraných štěrkových vrstev a dovozem nakoupených vhodných materiálů) a řádně hutněny až do úrovně silniční pláň. Ihned budou pokládány konstrukční vrstvy vozovky.

5. Vytýčení stavby

Jsou dány souřadnice pro vytýčení stavby.

6. Odvodnění

Odvedení povrchových vod bude zajišťovat podélný a příčný sklon ploch. Voda bude odtékat do stávajících odvodňovacích žlabů osazených na okraji území.

7. Inženýrské sítě

Ze stávajících sítí se zde dále nachází podzemní vedení NN. Při stavbě bude po vytýčení vedení opatrně ručně bez použití ostrého nářadí nasondováno a ověřeno. Kolem kabelu pod vozovkou a parkovacím stáním se přiloží chránička z prefabrikovaného žlábků, přiloží se rezerva a celé těleso chráničky se obetonuje. Vyústění chrániček bude až za obrubu. Chránička bude obsypána štěrkopískem.

Pro veškeré inženýrské sítě platí nutnost nechat je vytýčit správci a dbát jejich podmínek. Inženýrské sítě budou pro stavbu vytýčeny a označeny, v případě potřeby budou dodavatelem chráněny před poškozením.

8. Dopravní značení

Jednotlivá parkovací stání budou vyznačena vodorovným dopravním značením. Nově navržené stání pro invalidy bude označeno svislým i vodorovným dopravním značením.

9. Opatření zabezpečující užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Povrch ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Dlažba bude mít součinitel smykového tření min. 0,5. Použité výrobky pro hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s NV 163/2002 Sb., NV 312/2005 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.

9.1 Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Přístup na stávající parkoviště je přes nájezdový obrubník s nadvýšením 2 cm. Pro osoby s omezenou schopností pohybu je zřízeno 1 vyhrazené stání.

9.2 Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Neřeší se.

9.3 Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Neřeší se.

9.4 Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Povrch pochozích ploch bude rovný pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva bude mít součinitel smykového tření min. 0,5.

10. Zemní práce

Jedná se o odstranění stávajícího obrubníku v místě budoucího rozšíření plochy. Dále budou provedeny odkopávky a výkopy pro novou konstrukci a výměnu podložních zemin. V celé mocnosti aktivní zóny (ve smyslu ČSN 73 6133) musí být dodržena předepsaná míra zhutnění nejméně 100% Proctor standard. Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ stanoveného dle ČSN 72 1006 (1998). Pláni se rozumí horní plocha násypu. Pro budování násypu musí být předepsán technologický postup a násyp se musí budovat pod dohledem odborného dozoru. Při návrhu, realizaci, kontrole a přebírání násypu je nutno dodržet ČSN 73 6133 (2010) "Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací". Během realizace násypu je nutné provádět pravidelné zkoušky ve smyslu ČSN 72 1006 "Kontrola zhutnění zemin a sypanin".

Výměnu podloží i násypy je třeba provést z dostatečně kvalitního, nenamrzavého a zhutnitelného materiálu. V rozpočtu je udávána kubatura hotové vrstvy. Na výměnu se počítá i s využitím materiálu z vybourané konstrukce vozovky. V rámci položky nákup vhodného materiálu je třeba započítat i jeho dopravu na staveniště.

11. Provádění

Postup prací bude před realizací dohodnut s investorem.

12. Různé

Práce budou provedeny podle ČSN, dodavatel bude dodržovat technologii jednotlivých konstrukčních vrstev. V případě pochybností při postupu prací je nutno ihned uvědomit projektanta k dohodnutí dalšího postupu.

Dodavatel při zahájení prací odebere vzorek podložní zeminy a zajistí zjednodušené geotechnické posouzení zemin v podloží silnice k ověření předpokládaného materiálu. Pokud bude nutno, bude konstrukce silnice upravena.

Před zahájením prací dodavatel zdokumentuje (fotografie, video, záznamy s jednotlivými vlastníky nemovitostí, které jeví různé poruchy - praskliny...) stav objektů na staveništi pro případ nárokování náhrad škod vzniklých v souvislosti se stavbou.

Při provádění bude dodavatel dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy. Soustavně bude pečovat o umožnění přístupu obyvatel do nemovitostí.